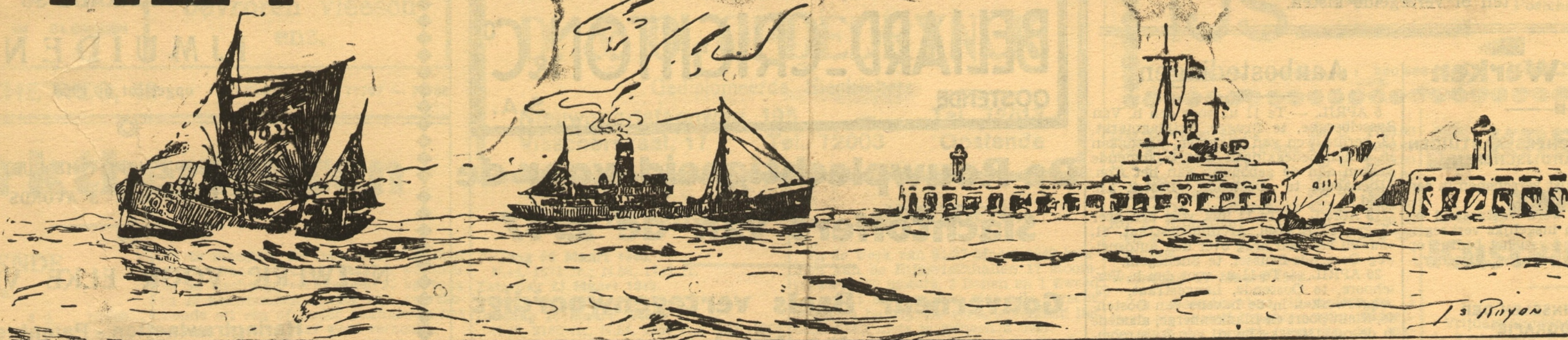


LICHTEN

APRIL

| | |
|------|------------|
| uit | aan |
| 1 M | 5.19 18.14 |
| 2 D | 5.17 18.16 |
| 3 W | 5.16 18.18 |
| 4 D | 5.12 18.19 |
| 5 V | 5.10 18.21 |
| 6 Z | 5. 8 18.22 |
| 7 Z | 5. 6 18.24 |
| 8 M | 5. 4 18.26 |
| 9 D | 5. 1 18.27 |
| 10 W | 4.59 18.29 |
| 11 D | 4.57 18.31 |
| 12 V | 4.55 18.32 |
| 13 Z | 4.53 18.34 |
| 14 Z | 4.51 18.35 |
| 15 M | 4.48 18.37 |
| 16 D | 4.46 18.38 |
| 17 W | 4.44 18.40 |
| 18 D | 4.42 18.42 |
| 19 V | 4.40 18.44 |
| 20 Z | 4.38 18.45 |
| 21 Z | 4.36 18.47 |
| 22 M | 4.34 18.48 |
| 23 D | 4.32 18.50 |
| 24 W | 4.30 18.51 |
| 25 D | 4.28 18.53 |
| 26 V | 4.26 18.55 |
| 27 Z | 4.24 18.56 |
| 28 Z | 4.22 18.58 |
| 29 M | 4.20 18.59 |
| 30 D | 4.19 19. 1 |

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

HOOG-WATER

APRIL

| | |
|------|-------------|
| 1 M | 6.49 19.22 |
| 2 D | 8.20 20.49 |
| 3 W | 9.33 21.53 |
| 4 D | 10.27 22.42 |
| 5 V | 11.06 23.20 |
| 6 Z | 11.40 23.54 |
| 7 Z | — 12.11 |
| 8 M | 0.24 12.39 |
| 9 D | 0.53 13.05 |
| 10 W | 1.24 13.38 |
| 11 D | 1.54 14.08 |
| 12 V | 2.28 14.40 |
| 13 Z | 3.05 15.19 |
| 14 Z | 3.51 16.02 |
| 15 M | 4.40 16.59 |
| 16 D | 5.44 18.13 |
| 17 W | 7.08 19.38 |
| 18 D | 8.30 20.57 |
| 19 V | 9.18 21.59 |
| 20 Z | 10.32 22.54 |
| 21 Z | 11.19 23.29 |
| 22 M | — 12.03 |
| 23 D | 0.23 12.46 |
| 24 W | 1.06 13.28 |
| 25 D | 1.51 14.10 |
| 26 V | 2.36 14.53 |
| 27 Z | 3.22 15.37 |
| 28 Z | 4.13 16.28 |
| 29 M | 5.07 17.25 |
| 30 D | 6.13 18.46 |

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE
Telefoon: 73.758 Postcheckrekening 1070.98
Tel. Huis: 73.910 Verschijnt elk zaterdag

Bestuurder-Eigenaar:
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND: Een jaar, 30 fr.; 9 maanden, 25 fr.; 6 maanden, 15 fr.; 3 maanden, 10 fr. BUTTENLAND: 50 fr.

De verzekering der arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden

WAT BESTAAT ER IN DIT OPZICHT BIJ ONZE NABUREN?

Het kan belang opleveren na te gaan wat er bij onze naburen bestaat in het opzicht der verzekering van de arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden. Wij bespreken eerst de wetgeving van toepassing in Nederland.

Het zoo belangrijk als uitgebreid werk van M. Albert Schilthuis «Zeongevalwet 1929» dient ons als vasten leidraad.

TOTSTANDHOUDING DER WET OP DE ARBEIDSONGEVALLEN OVERKOMEN AAN ZEELIEDEN

Zoals in België het geval is geweest, was de algemeene wet op de arbeidsongevallen welke in Nederland dagteekent van 1901, niet toepasselijk noch op de koopvaardij, noch op de zeevisscherij. Deze beide nijverheidsstakken werden zelfs uitdrukkelijk afgezonderd, en de wetgever behield zich voor de ongevallenverzekering der genoemde bedrijven bij een of meer afzonderlijke wetten te regelen. Verscheidene wetsontwerpen op zeer verscheidene tijdstippen werden hiervoor ingediend. Voor den oorlog 1914-1918 kwam hiervan nochtans niets bepaalds terecht.

Onder den drang van de bijzondere gevaren die de uitoefening van de zeevaart en de zeevisscherij gedurende den oorlog bedreigden, nam de Nederlandse regering het initiatief tot een noodmaatregel aldus kwam de Oorlogszeongevallenwet in 1915 tot stand. Deze wet regelde slechts de ongevallen der schepelingen overkomen tengevolge van een oorlogsgebeurtenis.

Voortzetting der verzekering in vreedstijd werd algemeen als noodzakelijk gevoeld. Voor het eindigen der vijandelikheden en daarna werd aangedrongen opdat de oorlogszeongevallenwet zou worden toepasselijk verklaard op de gewone ongevallen der zee. De regering ging hierop in en aldus kwam de Wijzigingswet van 27 Juni 1919 tot stand. Van de daarin vervatte wijzigingen is de voornaamste dat in art. 2 de regeling wordt uitgestrekt tot alle ongevallen aan den zeeman overkomen in dienst van het vaartuig. Er werd er nochtans op gewezen dat de wet van 1919 slechts een noodregeling was, in afwachting van de totstandkoming van een blijvende wettelijke verzekering van de schepelingen tegen geldelijke gevolgen van bedrijfsongevallen.

Het ontwerp tot wijziging der zeongegevallenwet 1919 had hoofdzakelijk voor doel: de vergoeding der geneeskundige kosten — welke niet voorzien was — insgelijks in de wet op te nemen; en verder de wetsbepaling af te schaffen waarbij voorzien werd dat een deel der vergoedingen voor ongevallen overkomen aan boord van zeevisschersvaartuigen en andere kleine zeevaartuigen, ten laste vallen van het Rijk. Deze voorgenomen wijzigingen werden oorzaak dat de voorgenomen wetsherziening niet tot stand kwam. De slechte toestand waarin de zeevisscherij verkeerde, maakte het bezwaarlijk nieuwe lasten op dat bedrijf te leggen voortvloeiende uit de verplichte vergoeding der medische kosten en het schrappen van het voordeel der Staatsschepenkomst. Van hare zijde verklaarde de regering aan een herziening der wet, zonder de schrapping van de Rijks-schepenkomst, haar medewerking niet te kunnen verleenen.

Aan de noodwijziging van 1919 kwam geen wijziging en deze is nog steeds van kracht. Uit het bovenstaande kan men reeds afleiden dat de zeongegevallenwet de vergoeding der geneeskundige kosten gesproken uit een arbeidsongeval niet voorziet en dat de Nederlandse Regering nog steeds voor een vooraf bepaald bedrag tusschenkomt in de vergoeding der schade voortvloeiende uit de bedrijfsongevallen overkomen aan zeelieden. We zullen verder zien tot hoever deze Staatsschepenkomst, welke in elk geval aanzienlijk is, strekt.

WELKE VERGOEDINGEN WORDEN DOOR DE ZEONGEVALLENWET 1919 AAN DEN DIENST VAN HET VAARTUIG GEWETSTEN SCHEPELING TOEGEKEND?

De schepeling, die in dienst van een zeevaartuig door een zeongeval is getroffen en hierdoor zijn geschiktheid tot den arbeid geheel of gedeeltelijk mist, heeft recht op vergoeding zoolang de arbeidsonbekwaamheid duurt. Deze vergoeding bedraagt, ingevolge art. 2 der wet, bij volledige arbeidsonbekwaamheid, hetzij bestendig of tijdelijk, 70 t.h. van het dagloon van het slachtoffer; bij gedeeltelijke ongeschiktheid tot werken, bestendig of tijdelijk, en daaraan evenredig deel van 70 t.h. van het dagloon. (Vergelijk dienaangaande de bepalingen van art. 3 der wet van 30 December 1929 op de vergoeding der ar-

beidsongevallen overkomen aan Belgische zeelieden).

Het dagloon, dienende als grondslag voor de berekening der vergoedingen, wordt voor de verschillende groepen van schepelingen door den Minister bepaald, op de wijze aangegeven in de wet zelve.

Bij doodsongeval komt, in het voorkomend geval, aan de weduwe van het slachtoffer tot haar dood of haar opvolgend huwelijk een uitkering toe ten bedrage van 30 t.h. van het dagloon van den overledene; aan elk van zijn kinderen tot het voltreffende zestiende jaar, een uitkering van 15 t.h. van het dagloon; met dien verstande dat een kind dat ouderloos is of wordt, 20 t.h. van het dagloon ontvangt en dat, indien weduwe en kinderen samen op een hoogere uitkering dan 60 t.h. van het dagloon recht zouden hebben, ieder uitkering een evenredige vermindering ondergaat. Voor het geheele gezin is dus hoogstens 60 t.h. beschikbaar.

Er bestaat bijgevolg hier een grondig verschil tusschen onze wetgeving en deze welke besproken wordt: deze wetgeving stelt der beschikking van de weduwe een kapitaal vertegenwoordigende de waarde, berekend naar den leeftijd van het slachtoffer, op het oogenblik van het overlijden, van een lijfrente gelijk aan 30 t.h. van het jaarloon; kapitaal dat, rekening houdend met den leeftijd der rechthebbende, in een lijfrente omgezet wordt. De weduwe geniet deze rente al tijdt tot haar dood en haar opvolgend huwelijk kan haar van dezelve niet ontdoen.

Aan de kinderen wordt, tot aan den ouderdom van achttien jaar, een kapitaal toegekend vertegenwoordigende de waarde berekend naar den leeftijd van het slachtoffer op het oogenblik van het overlijden, van een rente gelijk aan 15 t.h. van het jaarloon voor elk kind, zonder dat het totaal 45 t.h. van het voornoemd loon mag overschrijden. Men merkt bijgevolg onmiddellijk op dat onze wetgeving in dit opzicht veel groter voordeelen aan de weduwen en kinderen van slachtoffers van doodsongevallen schenkt: levenslange rente aan de weduwe; tijdelijke rente aan de kinderen tot aan den ouderdom van achttien jaar; een maximum van 75 t.h. op het jaarloon van het slachtoffer, ten voordeele van weduwe en kinderen mag bereikt worden. De daaruit voortspruitende lasten zijn van zelfsprekend zwaarder en vallen uitsluitend ten laste van het bedrijf, terwijl er in Nederland, zooals hooger gezegd, aanzienlijke tegemoetkomingen vanwege den Staat plaats hebben. (t vervolg)

C. W.

In den Provincialen Raad Hulde van Gouverneur Baels voor onze Zeelieden

Verleden week kwam de Provinciale Raad Van West-Vlaanderen in buitengewone zitting bijeen.

Gouverneur Baels hield te dezer gelegenheid hiernavolgende rede:

Mevrouwen, Mijne Heeren, Bij ons uiteengaan in October jl. ging een laatste woord naar al diegenen toe, voor wie het oorlogseizoen, zelfs in ons bevrijde, doch weerbaar staande land, een bittere beproeving zou wezen.

En de klemtoon werd gelegd op onze zeelieden.

Op onze zeelieden, zoo deze van de koopvaardij als van de zeevisscherij. Wijzen mocht ik op de gevaren welke hun vreedlevenden arbeid behoerden. De vrees werd een rampzalig gebeuren. Verscheidene levens werden verloren: November 1939: O.165: 3.

Januari 1940: B.24: 4.

Februari 1940: O.67: 4.

Maart 1940: Z.47: 4.

Maart 1940: H.58: 4.

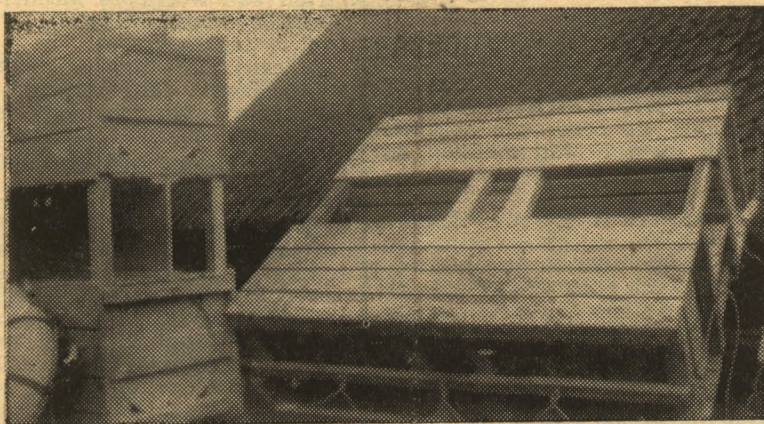
Totaal: 19 menschenlevens.

Het moet ongelukkig gezegd dat buiten een vijftal vliegers, de eenigste levens-verloren deze zijn van zeelieden, deze zijn van zonen van West-Vlaanderen.

Het zal de stempel zijn van onze gouv. een zending te vervullen van schitteren op bijna alle gebieden en eilaas ook in dit van oorlogse en levensoffers. Dit land, heb ik u vroeger gezegd, heeft weinig begrip van zeeaanlegenheden; het is afzijdig van wat omgaat op den Oceaan die nochtans drie vierden van den aardbodem beslaat. Het is een volk van den wal, van akker en aardse bedrijvigheid.

Nimmer is deze leemte beter verstaan geworden dan tijdens de huidige dagen: leemte aan eigen schepen en eigen be-

Nieuw Reddingvlot



In ons blad van 24 Februari meldden we, hoe een Hollandsche firma op gebied van het vervaardigen van reddingvloten een groote bekendheid verworven had. Thans vernemen we, dat in onze stad reeds lang zoo'n reddingvlot vervaardigd wordt en wel namelijk bij den Scheepbouwer R. Panesi, van Oostende.

Dit vlot, waarvan hierboven een foto, werd enkele maanden geleden geleverd voor een vrachtschip van de rederij «Handel en Scheepvaart».

Deze vloten zijn gebouwd uit gegal-

vaniseerde luchtballonnen met een omkleeding ter versterking van without. Het eigenaardige dat dit vlot kenmerkt, bestaat hierin, dat het mogelijk is het toestel langs beide zijden te gebruiken, daar zich eveneens een sluiting der voedsel- en dranktank langs onder en boven bevindt.

Verder wordt de veiligheid der bemanning nog verhoogd, daar deze binnen in het vlot kunnen plaats nemen, waardoor minder gevaar bestaat door de overspoelende golven meegesleurd te worden.

Bezoek van Hoogeschoolstudenten

Het tijdstip van de bezoeken is opnieuw aangebroken en zoo kreeg onze visschershaven Donderdag opnieuw het bezoek van een 25-tal studenten van de Handelsafdeling der Hooge School van Gent, geleid door Dr Professor Maes.

Zij werden door den heer Velthof, bestuurder der Oostendse visschershavens ontvangen en bezochten ook de pakhuizen, waarvan dat van de firma Camiel Willems terecht als een model mag aanzien worden.

Nadien had een vischnoemaal in het restaurant van de nieuwe vischmijn plaats.

GEbruik
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE:
— TELEFOON 71462 —

Dienst der pakketboten tusschen Oostende en Folkestone

WEEK VAN 1 TOT 7 APRIL 1940

Van Oostende naar Folkestone (Zomeruurt):

Maandag, 1 April, te 14 u., door «Prinses Joséphine-Charlotte».

Vrijdag, 5 April, te 8.30 uur, door «Prinses Joséphine-Charlotte».

Van Folkestone naar Oostende (Zomeruurt):

Dinsdag, 2 April, te 7 uur, door «Prinses Joséphine-Charlotte».

Zaterdag, 6 April, te 11 uur, door «Prinses Joséphine-Charlotte».

ONS VISSCHERSVOLK VAN HEIST BELEFFT OPNIEUW UREN VAN ANGSTVOLLE SPANNING

Het geval van de H.58 door ieder als hopeloos beschouwd

VIelen ER NOGMAALS VIER ONSCHULDIGE SLACHTOFFERS EN TELT HEIST WEER NEGEN WEESKINDEREN MEER?

Er is een oud Vlaamsch spreekwoord dat zegt: «Zoolang er leven is, is er hoop!» In andere woorden: Zoolang alles nog niet bepaald reddeloos verloren is, moet de laatste hoop niet opgegeven worden.

Gelukkig zouden wij ons achten, en duizenden hier met ons, mocht in het geval met het visschersvaartuig «H.58» het spreekwoord gelijk komen geven aan de optimisten.

Wij komen terug van de haven, waar wij den ganschen morgen onder onze visschers hebben doorgebracht. Wij hebben machtig veel vernomen over het met den dag erger wordend gevaar voor onze vloot om nog zee te kiezen. Wij hebben gehoord wat alle visschers zonder uitzondering als een zekerheid aanzien, namelijk: dat alle hoop om de «H.58» nog ooit terug te zien, mag opgegeven worden.

Toen de stuurman, Dobbelaere, bijgenaamd Frans van Kootjes, zijn reeders en makkers verliet voor de vischvangst, zegde hij naar de vischvelden van de «Falles» te trekken, maar: er is een verschil tusschen de Falles ten Zuiden en de Falles ten Noorden. Ten Noorden is er groot gevaar bij een bries of drift in de mijnevelden gedreven te worden, zonder dat men het merken kan...

Is hij naar deze laatste plaats gegaan en heeft hij, gedurende den geweldigen sneeuw- en hagelstorm van verleden week, de fatale zone bevaren? Niemand zal het ooit weten te zeggen, maar velen veronderstellen het.

Is hij elders naartoe getrokken? Het gebeurt dagelijks dat de visscher in zee zijn koers verandert, vooral als hij van makkers vernemt dat ze ergens liggen waar goed gevangen wordt. Een ander Heistsch vaartuig heeft hem ontmoet acht dagen geleden.

Als ik zag welke richting hij uitvoerde, vertelde me de ooggetuige, dan heb ik bij me zelve gezegd: Waar trekt die nu naartoe? Aldaar ligt er niets goeds te vinden...

De «H.58» had geen radiopost aan boord en kon dus geen nieuws van zich geven. Maar, ware hij in nood geweest, dan zou hij zich tot een voorbij komend vaartuig gericht hebben, dat al lang bericht over zijn stand zou laten weten hebben. De zee krioelt van oorlogsschepen die gedurig kruisen en... aan vliegtuigen ontbrekt het ongelukkig ook niet...

— Waren wij nog in gewone tijden, sprak een bedreven zeeman, 'k en wil niet zeggen dat men nog op 'n mirakel zou kunnen hopen. Nu, met wat wij zien op zee, kan daar geen kwestie meer van zijn, ongelukkiglijk! 'k Ben gisteren binnen gekomen, 'k heb precies twaalf uren moeten loopen; 'k heb om dien tijd met mijn makkers EEN EN TWINTIG mijnen geteld, sommige op geen twee meter afstand van ons schip! En ik kan u verzekeren dat wij uiterst voorzichtig zijn!

En de tongen gaan los en van iedereen zou men bijna moeten zeggen dat, als ze nog veilig onze haven binnen gelopen zijn, het een wonder mag genoemd worden. De «H.58» heeft eilaas, dat wonder niet mogen beleven.

HET VERMISTE VAARTUIG

De «H.58» is een vaartuig gebouwd in 1931 op de scheepswerven van Zeebrugge, voor rekening van reeder Jos. Arts. Het heeft een bruto tonnemaat van 33.77 en bezit een motor van 85 HP. Het draagt als naam «Santa-Godelieva». Het werd nieuw gevoerd door stuurman Cesar Devoght. Nu was het Dobbelaere (Frans van Kootjes) die het voerde. De overige bemanning bestond uit drie knappe elementen: Pieter Govaert, Achiel Vandeviere en Leon Ackx. Deze laatste behoort tot een al zeer diepgeproefde visschersfamilie: namelijk Naas Ackx, waarvan verleden jaar drie zonen tegelijk verdwenen. Er zouden negen kindertjes vaderloos vallen...

Wat het vaartuig betreft, het is gedeckt door verzekering met oorlogsrisko.

Steun aan noodlijdende Kustvisschers

De lijst der stortingen zetten we voort. Alle personen welke verlangen voor de noodlijdende kustvisschers nog iets te storten, mogen het doen op postcheek 1070.98 van «Het Visscherijblad», Oostende.

DE LAATSTE STORTINGEN

| | |
|------------------------------------|--------|
| Froid Industriel ... | 500,— |
| Frigorifères du Littoral ... | 500,— |
| Firma Camiel Willems ... | 500,— |
| Hotel Wellington ... | 50,— |
| Een radiotelegrafist ... | 20,— |
| V. R. ... | 100,— |
| Ad. Cuvelier ... | 50,— |
| X.Y.Z. ... | 50,— |
| V. Deblèvre ... | 5,— |
| E. Van Weddigen, Leuven ... | 100,— |
| Lijst M. J. Terreyne, Gent ... | 682,90 |
| Aan allen, onzen hartelijken dank. | |

GEbruikt
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn

De verkoop van garnaal in de nieuwe Vischmijn

Nu men op het oogenblik druk in de weer is om den garnaalverkoop in de nieuwe vischmijn in te richten, wenschen we de aandacht van de gemeentelijke overheid er op te vestigen, dat, wanneer daartoe zal overgegaan worden, zulks volledig zal dienen te geschieden en niet op een onvolmaakte wijze.

Aanvankelijk werd de gedachte geopperd, dat men met dezen verkoop in de vischhalle zou kunnen beginnen in afwachting dat een garnaalmijn zou gebouwd worden.

Een onderhoud met den bevoegden bestuurder heeft ons vlug doen inzien, dat daarvan geen sprake kan zijn, wil men den vischverkoop niet in den weg loopen.

En inderdaad, thans reeds is bij normalen aanvoeren de vischhalle te klein en werd reeds vroeger aangedrongen op een verlenging er van.

Thans den verkoop van garnaal daar inrichten, staat gelijk met een voorlopige oplossing, die in feite geen oplossing is.

Door sommige anderen wordt de gedachte vooruitgezet hen, die ter nieuwe vischmijn willen verkoopen, aldaar te laten verkoopen en de anderen in de huidige garnaalmijn.

Ook deze thesis gaat niet op, niet alleen voor de groote kosten welke hieruit voortvloeien, maar omdat dit zeer nadeelig zou uitvallen voor de prijzen van den garnaal.

Verder dient ook de kwestie van den veerdienst geregeld, omdat het er toch ook op aankomt de menschen van de kleine kaal en de leuwers zoo weinig mogelijk te benadeelen en het overvoeren van garnaal op de best mogelijke manier dient te geschieden.

Wij zijn dus overtuigd dat het vraagstuk in zijn geheel en op een degelijke manier dient opgelost, wil men een praktisch resultaat bereiken en dat mag niet uit het oog verloren worden, wil men de garnaalvisschers niet benadeelen.

BP
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLooZE VENNOOTSCHAP —
BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS
BUREEL: VISCHMIJN BESTUURSGEBOUW

Bewaring van Effecten — Verhuring van Brandkasten —
Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakket-
ten of verzegelde kisten.

Nuttige Werken

LIJST DER VISSCHERSVAARTUIGEN EN KOOPVAARDIJSCHEPEN

Zooeven is deze lijst verschenen in een afzonderlijke brochure.

De prijs er van werd vastgesteld op acht frank. Zij kan insgelijks verkregen worden mits storting van het bedrag op postcheek 1070.98 van « Het Visscherijblad ».

GRONDBEGINSELEN DER OCEANOGRAPHIE

Dit belangrijk wetenschappelijk werk, dat alle visschers en reeders aanbelangt en bij geen enkel reeder of visscher zou mogen ontbreken, omdat het in alle opzichten leerzame gegevens bevat omtrent de zee en zijn bewoners, is ook te verkrijgen tegen den prijs van 15 frank, mits storting van dit bedrag op onze postcheekrekening 1070.98.

Vanaf heden zal dit werkje ook verkrijgbaar zijn bij den Internationalen Boekhandel Devriendt.

STELT U IN REGEL MET DE SOCIALE WETTEN

Talrijke handelaars, reeders en visschers zijn nog steeds niet in regel met de sociale verplichtingen hen door de wet opgelegd.

Wij willen er hen dan ook op wijzen, dat volgende formulieren op onze drukkerij te verkrijgen zijn:

1. Loonkaarten: 0,50 fr. per stuk.
2. Werkreglementen: 3 fr. per stuk.
3. Inschrijvingstafel der uren en overuren: 0,25 fr. per stuk.
4. Inschrijvingstafel van het personeel: 0,25 fr. per stuk.
5. Arbeidsregeling voor de vischverzendings: 0,25 fr. per stuk.

Dit alles kan verkregen worden mits storting van het bedrag op postcheek 1070.98 van « Het Visscherijblad », Oostende.



Gasolie

Smeerolie

Benzine

EEN KWALITEIT-DE BESTE

DEPOT: OOSTENDE

TANKAGE & TRANSPORT S.A.

Dépt. Cial «RADIAN»

REEDERIJKAAL — Tel. 727.93

Aanbestedingen

5 APRIL. — Te 11 u., voor den h. Van Rysselberghe, te Brugge, Vrijdagmarkt, 12, vernieuwen van dakgoten, platdaken en schallebedekkingen met bijkomende werken aan de gebouwen van het Kon. Athenaeum te Oostende. Bestek n. n. (Ned.).

19 APRIL. — Te 11 uur, voor den heer Claeys, te Brussel, Archimedeestraat, 61, bouwen van een brug over den autosnelweg Oostende-Brussel, te Snellegem.

26 APRIL. — Te 11 u., voor den h. Verschoore, te Oostende, Langestraat, 69, jaggerwerken in de havens van Oostende, Nieuwpoort en Blankenberge, alsmede in de rechtstreekse kil van de stroomoank. Termijn 3 of 5 jaar. Bestek nr. 24 van 1940. (Ned.). Prijs 10 fr.

UITSLAGEN

22 MAART. — Te 11 u., voor den h. Van Rysselberghe, aanneming voor het lossen, laden en vervoer van allerhande materialen voor het onderhoud van verschillende Rijkswegen der Provincie West-Vlaanderen.

Perceel 1: VAN GHELUWE, te Zandvoorde, fr. 29.793,49; Bollenberg R., Bredene, 33.410,41; Vandewynngaerde A., Oostende, 37.106,50.

Perceel 2: VAN LERBERGHE, Pervize, 14.936,78; Bollenberg R., 78.489,65.

Perceel 3: BEUN D. en DE RYCKE A., Ieper, 21.733 fr.

Perceel 4: VERSTRAETE Osc., Ingelmunster, 51.205,15 fr.

22 MAART. — Te 11 uur, voor den h. Verschoore, te Oostende, onderhoud der oeverbare waterwegen afhangende van den bijzonderen dienst der kust.

Perceel 1: VAN PARLIS, Brugge, fr. 228 duiz. 679 fr.; Braet M en G., id., 277 duiz. 293,50.

Perceel 2: CASTELEYN A., Gistel, 305 duiz. 049 fr.; Soetaert J., Oostende, 314 duiz. 404,50.

Perceel 3: N. V. AANNEMINGEN M. en J. BRAET, Nieuwpoort, 95.796,70; Verheyde R., Diksmuide, 98.752.

Perceel 6: SOETAERT J., 151.218 fr.; Verheyde R., 152.408,50; N. V. Aannemingen M. en J. Braet, Nieuwpoort, 161 duiz. 981,50; Casteleyn A., 176.472; Sabbe L., 211.519.

22 MAART. — Te 11 uur, voor den h. Van Rysselberghe, aanleggen van een wandelpad op den zuiderwegwerm van het vak kustweg Oostende en Blankenberge, op t grondgebied der gemeente Klemsterke.

VERKEMPINCK P., te Oostende, 20 d. 527,65; Tjonek H., Oostende, 22.893,45; Wydooghe J., Gistel, 23.056,20; Vandewynngaerde A., Oostende, 23.285,24.

=====

Mandenmakerij

— ALLE SLAG VAN VERMAKINGEN —

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscusstraat, 22 — OOSTENDE

De nieuwe Huishuurwet

Op Zaterdag 23 Maart ll. is de nieuwe wet op de huurpachten welke vóór 1 September 1939 afgesloten waren, schriftelijk of niet, voor wooneigenheid, handels- of gemengd gebruik, of lustgelegenheid, van kracht geworden. Alle geslachten dienaangaand moeten worden beslecht voor den vrederechter van het gebied waar zich het huis bevindt.

A. bekamt van rechtswege: de verlenging van de pacht tot het verstrijken van de derde maand volgend op den dag der demobilisatie van den huurder.

B. heeft recht tot aanvragen van:

a) een vermindering van huurpacht die met terugwerkende kracht gaat tot op den dag der mobilisatie van den huurder of een lateren datum die dan door den rechter bepaald wordt. Deze terugwerkende kracht kan evenwel geen inbreuk maken op vroeger verworven rechten der beide partijen, hetzij uit een akkoord na de mobilisatie van den huurder, gesloten, hetzij uit betalingen reeds door deze laatste gedaan.

b) de vernietiging van de pacht, op voorwaarde dat de huurder zijn pacht niet kan betalen, zelfs ware deze tot op de helft vermindert.

1) de huurder sedert meer dan een maand onder de wapens geroepen of zijn wettelijke vrouw, ofwel

2) vader, moeder, grootvader, grootmoeder, broer, zuster, voor wie de demobilisatie de voornaamste steun is, ofwel

3) de niet demobiliseerde Belg, die

a) tengevolge van de economische omstandigheden voortspruitend uit de mobilisatie, een ernstige storing ondergaat in het genot of de uitbating van het verhuurde gebouw of

b) wegens een verlaging van zijn bedrijfsinkomen met meer dan 5 t.h.

De aanvragen om pachtervermindering of pachterverbreking dienen als volgt gedaan:

1) per aangetekende brief, mede ondertekend door den Beveelhebber van de Eenheid of

2) per aangetekende brief vergezeld van een attestatie van den bevelhebber of van het Militieurbureau waaruit blijkt dat de huurder onder de wapens is, wanneer de aanvraag gedaan wordt door een met den demobiliseerde gelijk gesteld persoon. In beide gevallen dient het militair adres vermeld te worden.

3) voor den niet demobiliseerde is

het een dagvaardiging voor den rechter, met inachtneming dat de vermindering de 50 t.h. niet mag overtreffen.

Aanvraag om 25 t.h. vermindering of lager.

Deze is van rechtswege toegestaan wanneer binnen de maand na ontvangst door den eigenaar van de aanvraag, deze den huurder niet voor de rechtbank geroepen heeft voor een herziening van de aanvraag tot vermindering.

Aanvraag om 25 t.h. vermindering of meer.

wanneer de huurder binnen de maand na ontvangst van de aanvraag door den eigenaar geen instemming bekamt, is van rechtswege 25 t.h. vermindering toegestaan, uitgenomen in geval de eigenaar den huurder voor den rechter daagt voor de vermindering boven de 25 t.h. of voor gelijk welke vermindering.

Opzegging

van ambtswege toegestaan na een maand vanaf den dag van de verzending van den brief, tenzij de eigenaar binnen dit tijdstip den huurder voor den rechter roept om hem mede te delen dat hij het contract wil behouden. De rechter kan evenwel de opzegging uitspreken.

De Rechtbank heeft natuurlijk het laatste woord in alle gevallen welke niet van rechtswege worden toegestaan; haar voornaamste rol zal zijn verzoeken tusschen de twee partijen te scheppen. Dit is dan ook de enige goede en betrouwbare toevlucht die de huurders hebben.

Enkele aanvullende inlichtingen:

— Een persoon is van alle rechtspleging geschorst, wanneer hij zich onder de wapens bevindt.

Evenwel zal dit beperkt zijn tot een termijn van twee maanden, wanneer de verhuurder den huurder voor de rechtbank daagt, of omgekeerd.

— De eigenaar die minder dan 50 t.h. van den huurprijs gedurende zes maanden ontvangt, wanneer het hem alzoopgelegd werd, heeft het recht de pacht te verbreken, mits een vooropzeg van drie maanden.

— De schorsing van deze wet zal door een Koninklijk besluit bekend gemaakt worden.

— Zoo de huurder een vermindering van den huurprijs bekamt, kan de rechter den verhuurder, geheel of gedeeltelijk, ontslaan van zijn huurverplichtingen.

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENNELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Genl

VISSCHERS !

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE S. A.

De Rouwplechtigheid voor de Slachtoffers van de Z.47

Gouverneur Baels vertegenwoordigt den Koning

EEN REUSACHTIGE TOELOOP VAN VOLK!

Zooals wij het hadden aangekondigd, greep verleden Paaschmaandag te Heist de plechtigheid plaats van de laatste rouwfulde aan de vier ongelukkige slachtoffers van de ramp, welke in den nacht van 9 Maart laatstleden, aan de «Z.47» is overkomen.

Over geheel Heist hing, als het ware een waas van treurnis en rouw. Waar men ook kwam, men kon het lezen op de gezichten, dat de menschen met bekommerden geest hun dagelijksche bezigheden volbrachten, in afwachting dat ze straks naar den dienst zouden gaan.

Lang reeds vóór tien uur was het ook zichtbaar, dat er machtig veel volk van buiten Heist gekomen was om zich aan deze daad van pieteit deelachtig te maken. De trams uit Zeebrugge brachten een grooten toevloed van mannen en vrouwen uit alle standen, in rouwgewaad.

Toen wij ons een beetje vóór tien uur door de Kerkstraat begaven, was het een echte beënkens. Het Heistse Bedehuis, dat nachts geen van de kleinste is, bleek dan ook spoedig niet in staat, om alle opkomenden een plaatsje te verschaffen.

Wij schatten dat er binnen de kerk een goede 500 menschen oopen gestapeld stonden en dan mag men rekenen, dat er nog minstens een groote duizend buiten stonden, die in de aanpalende dranggelegenheden op het uur der offerande wachtten of uit vertwijfeling, huiswaarts gekeerd waren.

In de Kerkstraat, St. Jozef en Hermans Liebaertstraat was het een eindeloze haag van auto's, die allerhande personaliteiten hadden aangebracht.

De offerande in de kerk heeft meer dan een uur geduurd. De ordedienst bij het binnen en buitengaan der kerk was in de punten verzorgd door den h. Politiecommissaris Declercq, bijgestaan door zijn inspecteurs en twee brigadiers.

Onder de talrijke overheden bemerkten wij: heer Gouverneur Baels, vertegenwoordiger van den Koning; burgemeester Debra en schepenen Goetnick en Dhauw; de hh. R. Verscheide en A. Aspelagh, onderscheidenlijk directeur van de Zeevisscherijdiensten te Brussel en Oostende; senator Vanhoostenberghe, burgemeester van Brugge; schepenen Pierre Van Damme, volksvertegenwoordigers Devroe en Geuens; burgemeester Linnid, van Knokke; haveneesters Maels en Devriendt, van Zeebrugge; Luc Decrop, voorzitter van het Reederisverbond; Karel Dezuttere, voorzitter van de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij; Camiel Willems, voorzitter der Syndicale Kamer der Vischhandelaars; notaris De Ghelder, van Heist; Walter Baels, directeur Cambier, van het Kon. Werk van den Ibis; Charles Decrop, enz.

EEN ONTVANGST OP HET STADHUIS

Na de kerkelijke plechtigheid was er een ontvangst op het stadhuis, waarop de h. Gouverneur en de families van de slachtoffers tegenwoordig waren.

Zondagavond was de heer Burgemeester verwittigd geworden per telegram, dat de h. Gouverneur Baels officieel opdracht gekregen had van Z. M. Koning Leopold, om de plechtigheid te Heist te komen bijwonen in zijn naam, en aan de getroffen families zijn deelneming te betuigen.

In een paar minuten was de groote Raadsaal gansch vol gelopen met familieleden en bloedverwanten. Er waren immers vier families in dien rouw betrokken, en wie weet dat te Heist alle visschersgezinnen onderling door het huwelijk verbonden zijn.

Toen de Overheden plaats genomen hadden op het podium, stond Burgemeester Debra recht en sprak met kropende stem de volgende woorden:

Mijnheer de Gouverneur,

Waarde Familieleden onzer dierbare slachtoffers,

Achtbare Medeburgers,

Op dien tweeden Paaschdag, een feestdag die de heropleving in de natuur en in onze harten zou moeten betekenen, is het een wel erg treurige omstandigheid, die ons hier vereenigt.

Een paar weken geleden kwam een gebode medegebracht uit zee door een makker-visscher, het vermoeden vestigen, dat een onzer visschersvaartuigjes zou verloren zijn gegaan en dat er wel nóg hoop bestond, om nog een der vier opvarende visschers terug te zien keeren. Leefde de gansche gemeente in bange spanning, de strijd tusschen hoop en wanhoop in de gezinnen waar een diep beminde echtgenoot en vader verwacht werd, moet iets onbeschrijflijks geweest zijn...

De HOOP verminderde met den dag en de WANHOOP nam stilaan zeker de bovenhand.

Wij zijn zooveen naar het Bedehuis getrokken, gevolgd door een ontelbare schaar medeburgers — ook meestal visschers — die splits al de gevaren welke de zee heden biedt, toch nog den bewonderenswaardigen moed en durf hebben, hunne zure korste brood, door bovenmenschenlijken arbeid, aan de onverbiddelijke zee te gaan onttrekken.

Wij hebben een laatste en diep gevoelde hulde gebracht aan de vier opvarenden der «Z.47», want alle hoop heeft ons begeven en de wrede werkelijkheid heeft ons bewezen, dat deze vier brave, stille helden van de zee, het onschuldige slachtoffer zijn geworden van het brutale oorlogsgeweld, door naburige Staten gedreven en waar wij, vreedzame Belgen en Vlaamsche visschers, niets mede te maken hebben.

Als Burgemeester — als BurgerVADER — dezer zoo vreeselijk geteisterde gemeente, weze het mij toegelaten aan de

achtbare weduwen en weezen door dezen affen moordenaar op zee, aan onze vriendschap en aan hun liefde ontruikt, onze innigste deelneming te betuigen. Ik ben bij het vervullen dezer treurige taak de toek van gansch den Raad en ook van gansch de bevolking.

De slachtoffers, welke wij vandaag betreuren, zijn gevallen als helden van den arbeid; als helden van plicht, van liefde en van burgerdeugd! Hun aandenken zal ons innig dierbaar blijven en wij zullen uit al onze macht medehelpten, om de smart te helpen lenigen, welke hun plotseling verdwijnen heeft geschapen in de harten van weerloze moeders en van schamelte weeskinderjes.

Zij rusten in vrede!

Zij leven voort in onze harten!

Geachte Medeburgers!

Gisteren ontving ik een telegram van den achtbaren heer Gouverneur, Oud-Minister Baels, welke hier aan mijn zijde staat.

Hij verhaastte zich mij te melden, dat Zijne Majesteit Koning Leopold diep getroffen was geweest door zooveel smart en zooveel rampen, die misschien de BESTEN en zekerlijk de DAPPERSTEN onder alle WERKERS, onze stoere visschers, voortdurend treffen, hem verzoekend vandaag naar Heist te komen om aan de bedrukte families de deelneming den rouw van Zijne Majesteit te komen uitspreken.

Wij brengen hulde aan Zijne Majesteit, onzen geliefden Koning, om dien schoonen blijk van sympathie en wij danken Gouverneur Baels om zijn aanwezigheid. Hij, die reeds zooveel blijken van belangstelling heeft gegeven voor onze visscherij, wenscht in deze droevige omstandigheden ook nog een woordje tot de overblijvende geslachtsofferten te spreken en wat hij zeggen zal, zal ongetwijfeld een balsam zijn op vele treurende harten...

Heer Gouverneur Baels deelde alsdan mede, hoe onze Koning hem had gelast naar hier te komen en zijn diep medeleven in al dat in stilte geleden leed te komen persoonlijk betuigen.

In treffende woorden schetste hij het harde lot onzer visschers en sprak de hoop en het vertrouwen uit, dat uit de algemeen betuigde deelneming, de jongere geslachten den moed zullen putten, om hunne arme vaderlijks toeh op te volgen en neen nog grotere en betere visscherij aan ons land te verzekeren. Hier staan wij voor een graf, eindigde Gouverneur Baels zijn gevoelloze improvisatie; «hier is geen zerk. De zerk is de dijk en het graf is de onmetelijke zee».

» Dat zij er een waardige rust genieten!.. »

Gouverneur Baels werd hierna door Burgemeester Debra aan de Weduwen en Ouders voorgesteld en drukte aan allen beweging de hand.

Hiermede liep de eenvoudige, maar bijzonder indrukwekkende plechtigheid ten einde... en de naaste familieleden kwamen het Gemeentebestuur spontaan bedanken voor de groote en rechtzinnige blijken van deelneming welke zij hier geboden hadden.

Vier namen van stille helden meer zullen morgen op het gedenkteeken der «Slachtoffers van de Zee» gegrift worden: Camiel LIETINCK, Leon BOEY, Guido COUWYZER, Pieter VROOME...

VERONTSCHULDIGINGEN

Talrijke telegrammen kwamen toe van allerhande belangstellenden die helaas verhinderd waren, de eene door ambtsplechten, de andere door ziekte, aan deze plechtigheden deel te nemen. Vermelden wij enkel deze van directeur generaal Devos, directeur Descamps, kapitein Blondé, Dr Dejaegher en Rau.

Eduard Verberckmoes

NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28

Tel. 12312 Telegr. Berkmoes

MECHELEN

Vischfactor — Haringrookerij — Inleggerij

Groothandel in Pekelharing
Gezouten wijting en schelvisch

Handelsberichten

«Ostend Stores et Ropeworks» N.V.

te Oostende

Bilan op 31 Dec. 1939.

Aktief en passief, 24.285.018 fr.

Winst en verlies: 661.154 fr.

«Cosmos», N.V. te Oostende

Bilan op 30 Sept. 1939.

Aktief en passief, 1.149.112 fr.

Winst, 144.852 fr.

Raphaël Huysseune

Poissons & Crevettes

ZEEBRUGGE

Tél. : 441.41 & 441.42

Compte Chq. Post. : 142278

Reg. de Com. : Bruges 2151

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

IJMUIDEN STORES

TRAWLERKADE 36

IJMUIDEN

opgericht in 1900

TELEFOON 4018 (7-18 UUR)

TELEFOON 5154 'S AVONDS

NETWERK VOOR ELKE VISSCHERIJ

Haringtrawnetten - Patentnetten

P - netten

Rubberblazen - Schotsche Blazen

Staalraadkabels - Herculeskabels

Manilla-trossen - Kettingen

Zeilmakerij - Zoutimport

NAUTISCHE INSTRUMENTEN

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN

Bijzonder bericht aan de Visschers

Maart 1940 — Nr. 2.

VEILIGHEIDSMATREGELEN TEGEN VERSCHILLENDE OORLOGSGEVAAREN

Aan de Belgische schippers ter visscherij wordt, in het belang van hun eigen veiligheid, uitdrukkelijk aangeraden hun vischtuigen niet te slepen door de gebieden die door de oorlogvoerende als gevaarlijk zijn aangegeven, noch van den hoogten waterstand gebruik te maken om door die gebieden te varen, alsook ten minste 15 zeemijlen van de grenzen van de gebieden, hierna bedoeld, verwijderd te blijven.

Bedoelde gebieden — mijnenvelden waarvan het plaatsen geregeld door de oorlogvoerende ter kennis van al de Mogendheden werd gebracht — worden aangeduid op aan de schippers ter visscherij bezorgde grafieken, en waarin nieuwe exemplaren altijd bij de Waterschouten van de Kust kunnen verkregen worden.

Voorgaande aanbeveling geldt bijzonder voor de volgende gebieden:

- a) de Oostelijke grens van de mijnenversperring die zich langs de Britsche Oostkust uitstrekt, welke grens bestemt op voormelden afstand moet worden gehouden;
- b) de Noordelijke grens van de versperring der Dover Straits (parallel 51°20') die op voormelden afstand Zuidelijk moet worden gehouden;
- c) een ingebeelde lijn die Ratray Head en Duncansby Head verbindt en welke niet in Westelijke richting mag overschreden worden.

Een visschersvaartuig welke die voorzichtigheidsmaatregelen niet in acht neemt, zou er zich aan blootstellen door den eenen of den anderen oorlogvoerende te worden gehouden voor een handlangers van zijn vijand die voor rekening van dezen laatste verrichtingen in verband met het plaatsen of het vernietigen van mijnenvelden zou uitvoeren; maar hij zou zich bijzonder blootstellen aan het groote gevaar in zijn netten een mijn op te halen die met haar verankering uit haar veld is losgeraakt, of nog met een dergelijk springtuig in aanraking te komen.

De schippers ter viss

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers
voor bewaring van
visch, eieren
bevroren vleesch
enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42

TELEFONEN : 71707 — 71708

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 22 Maart 1940.

| | | |
|--------------|------|----------|
| O.312 Kanaal | 8 d. | 12.900,— |
| N.60 Oost | 5 d. | 9.365,— |
| O.66 Oost | 5 d. | 8.070,— |

Deze drie vangsten waren voldoende om aan de noodwendigheden te voldoen. Meer visch was schadeloos geweest voor de eenheidsprizen, die dan ook bevestigend zijn geweest.

Zaterdag 23 Maart 1940.

| | | |
|--------------|-------|----------|
| O.309 Kanaal | 12 d. | 31.673,— |
| O.212 Kanaal | 15 d. | 52.744,— |
| O.210 Oost | 6 d. | 14.093,— |
| H.13 Oost | 8 d. | 25.890,— |

De aanvoer was zeer gering voor een Zaterdag van Paschen. Dien dag zijn we jaarlijks aan een grooter bedrijvigheid gewoont. Het is waar dat de tijdsomstandigheden nu ook heel anders zijn. De soorten welke het meest werden aangeboden, zijn deze welke het minst van noodde waren (rog, kabeljauw, wijting, steenposten en vlaswijting). Vandaar hun goedkope prijzen. Tong, tarbot, griet en groote pladijs die voor de kust zeer welkom waren geweest, waren onvoldoende en boeken integendeel, hoge prijzen.

Maandag 25 Maart 1940 (2de Paaschdag)

Geen verkoop.

Dinsdag 26 Maart 1940.

| | | |
|------------------|-------|-----------|
| O.241 Spanje | 22 d. | 54.387,— |
| O.349 Kanaal | 12 d. | 26.043,— |
| O.237 Spanje | 20 d. | 76.015.50 |
| B.30 Oost | 6 d. | 12.940,— |
| O.232 Kanaal | 11 d. | 45.995,— |
| O.305 Kanaal | 15 d. | 45.147,— |
| T.192 Kanaal | 12 d. | 44.931,— |
| O.295 Kanaal | 14 d. | 74.421,— |
| O.115 Kanaal | 7 d. | 13.701,— |
| O.138 Kanaal | 5 d. | 9.400,— |
| O.318 Kanaal | 13 d. | 23.609,— |
| O.214 Kanaal | 12 d. | 19.680,— |
| S.S.O.83 IJsland | 15 d. | 226.140,— |
| O.342 Kanaal | 12 d. | 37.039,— |
| O.290 Kanaal | 14 d. | 31.150,— |
| O.198 Oost | 12 d. | 48.555.50 |
| O.307 Kanaal | 12 d. | 32.674.50 |
| Z. 5 Oost | 9 d. | 26.034.50 |

18 vaartuigen hebben hun vangst geïst, waarvan twee de Spaansche vischgronden hadden bevischt en voornamelijk tong, rog en roobaard hebben meegebracht; de hoedanigheid liet wat te wensen over. De IJslandsche vangst was beter en bestond uit kabeljauw en schelvisch. De drie Oostvisserijen blonken uit door hun levende tongen, rog en klein pladijs. Wat betreft het Kanaal, zoals naar gewoonte heeft deze visscherij de veelsoortige behoeften geleverd.

Woensdag 27 Maart 1940.

| | | |
|-------------------|-------|-----------|
| O.122 Kanaal | 9 d. | 24.528,— |
| S.S.O.159 IJsland | 17 d. | 217.187,— |
| O.224 Kanaal | 10 d. | 71.990,— |
| O.269 Spanje | 18 d. | 50.460,— |

De aanwezigheid van slechts 4 vaartuigen heeft menig visschanderlaar onbegrijpelijk. Gelukkig dat de vangsten groot waren en de soorten nogal keurslijf. Geen andere tongen dan Spaansche. Rog, kabeljauw, koolvisch, leng, schelvisch, wijting en Engelsche soldaten hebben de bevoorrading in het bijzonder deugd gedaan. Dat de eenheidsprizen de hoogte zijn ingegaan, zal dan ook geen verwondering baren, temeer dat «Uitvoer» een groot aandeel heeft ingekocht en voortdurend de visscherij begunstigt.

Donderdag 28 Maart 1940.

Geen enkel vaartuig is binnengekomen

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISCHEMIJN VAN OOSTENDE. WEEK VAN 23 TOT 28 MAART 1940.

| | Zaterdag | Dinsdag | Woensdag |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Tarbot — Groote tarbot | 25.00 | 20.00 | 20.00 |
| Mid. tarbot | 20.00 | 15.00 | 15.00 |
| Kleine tarbot | 12.00—15.00 | 10.00—12.00 | 10.00—12.00 |
| Barbues — Griet | 12.00 | 10.00—12.00 | 10.00—12.00 |
| Soles — Allergroote tongen | 13.00 | 11.00 | 11.00—12.00 |
| Groote tongen | 17.00 | 12.00 | 13.00—15.00 |
| Midd. groote tongen | 22.00 | 13.00 | 16.00—18.00 |
| Voorkeuze tongen | 21.00 | 14.00 | 20.00 |
| Kleine tongen | 21.00 | 14.00 | 21.00 |
| Carrelets — Gr. pladijs (schol) | 6.00 | 6.00—7.00 | 7.00 |
| Mid. pladijs | 5.00 | 5.00—6.00 | 7.00 |
| Derde slag pladijs | 4.00 | 4.00—5.00 | 7.00 |
| Kleine pladijs | 2.00 | 3.00 | 7.00 |
| Limandes — Schar | 4.00 | 4.00—5.00 | 5.00 |
| Limandes soles — Groote tongeschar | 5.00—6.00 | 8.00 | 7.00 |
| Kleine tongeschar | 3.00—4.00 | 4.00—6.00 | 7.00 |
| Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol | 5.00 | 5.00 | 5.00 |
| Kl. Schotsche schol | 5.00 | 5.00 | 5.00 |
| Flottes — Schaten | 2.00 | 2.00—3.00 | 3.00 |
| Rales — Groote rog | 2.00 | 2.00—4.00 | 3.00—5.00 |
| Kleine rog | 1.00 | 0.50—1.00 | 2.00 |
| Tacauds — Steenposten | 2.00 | 1.00—2.00 | 2.00—2.50 |
| Merlans — Gr. wijting | 2.50 | 2.50 | 3.50 |
| Kl. wijting | 1.50 | 2.00 | 2.50 |
| Cabillaud blanc — Witte kabeljauw | 4.00 | 4.00 | 5.00 |
| Gr. gulen | 3.00 | 3.00 | 4.00 |
| Kl. gulen | 2.50 | 2.00 | 3.50 |
| Cabillaud d'Islande — IJs. kabeljauw | 3.00 | 3.00 | 3.00 |
| Gr. gulen | 3.00 | 3.00 | 2.50 |
| Kl. gulen | 2.00 | 2.00 | 2.50 |
| Sébastes — Klipvisch | 3.00 | 3.00—5.00 | 5.00 |
| Charbonnier — Koolvisch | 3.00 | 2.00—3.00 | 2.00 |
| Lieus — Vlaswijting | 3.00 | 3.00 | 3.00 |
| Lingues — Lengen | 3.00 | 3.00 | 3.00 |
| Eglefins — Gr. schelvisch | 5.00 | 7.00 | 5.00 |
| Gr. mid. schelvisch | 4.00 | 5.00 | 5.00 |
| Kl. mid. schelvisch | 4.00 | 5.00 | 5.00 |
| Kl. schelvisch | 5.00 | 5.00 | 5.00 |
| Braadschelvisch (totten) | 5.00 | 5.00 | 5.00 |
| Colins — Gr. moolmeisjes | 8.00 | 8.00 | 8.00 |
| Mid. moolmeisjes | 8.00 | 8.00 | 8.00 |
| Kl. moolmeisjes | 8.00 | 8.00 | 8.00 |
| Vives — Pietermannen | 2.00 | 2.00 | 2.00 |
| Grondins — Knorhaan | 1.00—2.00 | 2.00—4.00 | 2.50—4.00 |
| Grondins rouges — Engelsche soldaten | 2.00—4.00 | 2.00—4.00 | 3.00—5.00 |
| Rougets — Roobaard | 2.00—4.00 | 2.00—4.00 | 2.50 |
| Emissoles — Zeehaal | 1.25 | 1.00 | 1.00 |
| Roussettes — Zeehonden | 1.50 | 1.00 | 1.00 |
| Dorées — Zonnevisch | 4.00—5.00 | 4.00—6.00 | 4.00—6.00 |
| Lottes — Gr. zeeduivel (steer) | 6.00 | 7.00—8.00 | 8.00 |
| Kl. zeeduivel | 5.00 | 4.00—6.00 | 6.00 |
| Congres — Gr. zeeplating | 2.00 | 2.00 | 2.00 |
| Kl. zeeplating | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Maquereaux — Makreel | 2.50 | 2.50 | 2.50 |
| Harengs — Haring | 20.00 | 20.00 | 20.00 |
| Esturgeons — Steur | 15.00 | 15.00 | 15.00 |
| Fletans — Gr. heilbot | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| Kl. heilbot | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| Kreeftjes | 10.00 | 10.00 | 10.00 |

Electricische Inrichtingen en alle Electricische Toestellen het gekende huls

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813

Visscherskaal, 17

Tel. 72003

Oostende

NIEUWPOORT

Vrijdag 22 Maart 1940.

N.44, 1671 fr.; N.58, 1751 fr.

Zaterdag 23 Maart 1940.

N.46, 5531 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.35, 2584 fr.

Dinsdag 26 Maart 1940.

N.49, 2183 fr.; N.54, 1050 fr.; N.51, 1985 fr.

N.26, 926 fr.; N.4, 2266.50 fr.; N.41, 1373 fr.; N.38, 1508 fr.; N.3

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN; MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEPBOOTEN — PASSAGIERSCHEPEN — ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegraafadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

In den Provincieraad

Op de eerste bladzijde van ons blad hebben we de rede weergegeven door den heer Gouverneur Baels in den provincieraad uitgesproken.

Verder werden in den Raad, de heeren H. Edebaan en Bryne als plaatsvervangers van de heeren Neirynck en Gunst benoemd.

Het voornaamste feit van den dag is wel het amendement van den heer Van demoorle J., van Oostende, die een voorstel indiende in zake rijwieltraks waarbij ontslagen worden, de verminkte en gebrekkige personen die de afzetting van ten minste één voet ondergaan hebben of die een rijwiel noodig hebben met trappers voorzien, welke niet op normale wijze gebouwd zijn, vermits zij genietten van toelagen uit het bijzonder fonds ten bate der gebrekkigen en verminkten, of slachtoffers zijn van arbeidsongevallen.

Dit voorstel werd met 46 ja tegen 22 neen aangenomen en is van toepassing met terugwerkende kracht vanaf 1 Januari 1940.

We kunnen deze beslissing slechts goedkeuren, daar de gebrekkigen hierdoor van een gunstmaatregel genietten, welke hen terecht toekomt.

HUIS DEBRA

Levert uit van:

GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN

ZEEBRUGGE - DIJNKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

Geen kredieten voor Garnaaluitvoer

We komen te vernemen dat de Franse regering voor de komende maanden geen kredieten heeft ter hand gesteld voor den invoer van verse garnaal uit België, welke als een luxeartikel worden beschouwd.

Moest dit zo blijven, dan zal het er voor onze kustvisschers voorwaar veel ellendiger uitzien dan aanvankelijk verwacht.

Hopen we dat het Beheer van het Zeevezen er in gelukken moge het krediet voor Februari en Maart uitgestoken en dat niet gebruikt werd, voor de maanden April en Mei te mogen gebruiken voor den uitvoer van garnaal.

AuPara Voetenverzorging

Cabinet van Massagen en Pédicure
G. MADELEIN-BUYS
Gediplomeerde Specialiste
Pédicure — Masseerder
Ontvangt dagelijks van 2 tot 5 ure
AD. BUIJLSTRAAT, 53, OOSTENDE
Vraag rendez-vous n° Tel. 73740
Antiseptische behandeling
— Moderne Methode —

Rechtbanken

RECHTBANK VAN BRUGGE

— Zekere Kieken Pieter, uit Oostende, had zijn kind in nood achtergelaten. Dit kost hem een geldboete van 700 fr. of 1 maand gevang, voorwaardelijk 3 jaar.
— Franckx Clara, dienstster, afkomstig uit Brussel, wist op behendige wijze ten nadele van Van Brabant R., uit Oostende, dezes weekloon, bedragende 550 fr., te ontvreemden. De herbergmeid kreeg 3 maand gevang en 700 fr. boete of 1 maand gevang.
— Leruth Camille, van Poulseur, bij Luik, werd door de Brugse rechtbank veroordeeld wegens afzetteling van 157 fr. te Bredeene, tot 1 maand gevang en 700 fr. boete of 1 maand.
— Embie August, uit Brussel, werd veroordeeld wegens een dubbele afzetteling te Oostende, voor een som van 438 fr., tot 2 maal 1 maand en 2 maal 700 fr. of 2 maal een maand.
— Bl. Romanie, uit Heist, stond terecht wegens lasterlijke aangifte, bij de overheid ten laste van Verecke Jozef. Ze werd verworpen tot 15 dagen gevangenisstraf en 300 fr. boete of 15 dagen plus 1 frank schadevergoeding, voorwaardelijk 3 jaar.
— V. D. Br. August, uit Oostende, kreeg wegens het onderhouden van een bijzit 700 frank boete of 1 maand.
— S... Mina, uit Oostende, had in een hotel afzetteling gepleegd. Ze hoorde zich veroordeelen tot een geldboete van 250 frank of 15 dagen, voorwaardelijk 3 jaar.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijker van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPPELSTRAAT — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermarkingen aan de genadigste prijzen. — Groote keus van Barometers.

Nuttig Werk van onzen Visscherijdienst te Oostende

Onze visscherijdienst te Oostende, onder leiding van den h. Aspelagh, heeft zich langzaam maar zeker de moeilijke problemen van de visscherij toegeëigend en we mogen zeggen, dat de praktische gevolgen zich reeds zullen doen gevoelen.

Thans heeft deze dienst weten te bevestigen, dat de aanvoeren regelmatig door de reeders bekend gemaakt worden met de hoeveelheden visch aan boord.

De opgave zal steeds degelijker en veelvuldiger worden en als we weten van welk groot nut dit werk voor den vischhandel is, dan mogen we zeggen dat eens te meer nuttig werk is verricht.

Langzamerhand zal de visscherijdienst te Brussel en Oostende de visscherij van al de vroegere maatregelen kunnen ontslaan, zoodat de visscherij er de goede gevolgen zal van ondervinden.

De Verzekering onzer Visschersvaartuigen

Hieraan zullen we in ons volgend nummer een artikel wijden, omdat de huidige wettelijke bepalingen, welke bestaan, ook een der redenen zijn van de ondraaglijke lasten welke vooral de kleinen treffen.

De verplichting tegen gewoon risico te moeten verzekerd blijven, vooraleer men zich tegen oorlogsrisico kan verzekeren, mag niet blijven bestaan en is een der grootste wettelijke lasten welke oit bestaan hebben.

Thans is het alsof de assuradeuren de wettelijke bepalingen en doen uitvoeren hebben, want we kennen zelfs een verzekeraar die aan de betrokken overheid op voet van die ongerijmde wet een aanbodten schrijven heeft gestuurd, hen verzekerend de schepen welke tegen gewoon risico niet verzekerd zijn, de haven niet te laten uitvoeren.

Dat noemen we wat al te kras!

Oostende

OPGESLEPT
De O.245 «Evolution», toebehoorende aan L. Verhaeghe en F. Vandamme, was aan de Bishops aan het vissen, toen de motor van het vaartuig onklaar werd, ingevolge van de O.267 «Ixous», van René Lenaers, naar Newline moest opgeslept worden.

Ware de O.287 een uur later gekomen, dan sloeg de O.245 stuk tegen de rotsen.

ERNSTIG ONGEVAL
Donderdagvoormiddag moest de scheepsbouwer Henri Dewart aan de Cockerill voor onze Tilburybooten een prachtige nieuwe reddingboot leveren.

In het draaien van den traktor aan de statie sloeg de boot onverwacht tenvolge van een onbekende oorzaak om en kwamen verschillende werklieden er onder terecht, waarvan twee tamelijk erg gekwetst werden en naar het burgerlijk hospitaal dienden overgebracht.

De practisch bleef gelukkig ongedeerd. Op het laatste oogenblik vernemen we dat de kwetsuren onbeduidend zijn.

NATIONAAL VERBOD DER BELGISCHE IN NEDERLAND GEINTERNEERDE MILITAIRES
Sectie Oostende. — Lokaal: Vandersweepleats, 4.

De leden worden vriendelijk verzocht de algemeene vergadering bij te wonen welke zal plaats hebben op Zondag 31 Maart, om 10 uur, bij den h. August Delanoye (oud bekend huis Costenoble), rechtover de oude statie.

Dagorde: Voor onze Rechten, Door onzen Plicht.

Dat niemand ontbreke, het is van zeer groot belang.
Namens het bestuur: De secretaris, A. Van Langendonck.

KONINKLIJKE HANDBOOGGILDE «WILLEM TELL»

De Koninklijke Handbooggilde «Willem Tell» richt op Zondag a.s. 31 Maart, een buitengewone beschrijving in op twee liggende personen in haar lokaal, feestzaal «Oud Oostende», Ieperstraat, 22, Oostende.

Pers 1: 1 hoogvogel 150 fr.; 2 zijdvogels van 75 fr.; 2 kallen van 50 fr.; 20 primés van 25 fr.

Pers 2: 1 hoogvogel van 100 fr.; twee zijdvogels van 50 fr.; 2 kallen van 25 fr. Totaal prijzen: 1150 fr.

Enige inleg: 25 fr.; terug: 20 fr.

Zooveel vogels als schutters, alles inbegrepen.
Min twee pelotons van zes man voor op onweerd.

Inschrijvingen vanaf 1.30 u., om te beginnen te 3 u. et te eindigen rond 7 u.

CAFE GESLOTEN
Het café «Ali-Baba» op het Hazegras, werd wegens geheime ontucht gesloten.

KOLONIALE DER KUST
De Koloniale der Kust heeft de eer en het genoegen haar leden uit te noodigen op de feestelijkheden van Zondag 31 dezer, te 10 u. stipt, in de Cinema Forum.

Voorstelling van koloniale films.
1. Het Goud. — 2. Het Diamant. — 3. Voordracht door F. Demortier, voorzitter. Onderwerp: De Pionniers van het heldhaftig tijdstip. — 4. De inlandische Kunst. — 5. Foreami. Koningin Elisabethfonds. — 6. De Ruand-Uriundi. — 7. De Congo, Belgische provincie.

HET PROCES GOETHALS-DEBUSCHER

Bij het ter pers gaan ontvingen we hieromtrent een schrijven, welke we bij plaatsgebrek ons verplicht zien tot volgende week uit te stellen.

Milford Fisheries Limited

Milford Haven-Wales (England)

Reeders, bevoorraders, scheepsherstellere, enz., enz.

Zijn bereid alle visschersvaartuigen, die Milford Haven aandoen, te bevoorraden aan gematigde voorwaarden.

Groote werkhuizen voor machine- en herstelwerk. — Alle scheepsbevoorrading (voedsel inbegrepen), touwwerk, zeildraad, enz.

Goed gelegen stand
Officiele kantoren

Directeur: O. W. LIMBRICK, F.C.I.S.
— Telefoon: Milford Haven n° 262
— Telegraafadres: Milfish, Milford Haven

De Vlaamsche Zee

(Vervolg)

In eerstgenoemde verhandeling is sprake van den storm van Januari 1767, toen 41 cm. water op de Wapenplaats stond, terwijl de hoogste waterstand alsdan 1 m. 20 hooger was dan tijdens den storm van Januari 1877. Hieruit besloot Van Rysselberghe dat een zelfde waterstand een eeuw later heel wat meer schade zou hebben berokkend en dat dus de kust moest gedaald zijn. Volgens waarnemingen van dom Mann lagen de straten van Oostende 3 m. 61 boven het gemiddeld zeepil, terwijl Van Rysselberghe een eeuw later slechts een hoogte van 2 m. 55 vaststelde. Maar zelfs indien men veronderstelt dat de latere secretaris van de Oostenrijksche Academie, in de verhandeling die hem haar poorten opende, zich zoo erg zou vergist hebben dat hij meer dan één meter te veel zou hebben gerekend en vermits hij in voeten rekende, zou men dan moeten aannemen dat hij van 4 voet miste en een vergissing beging van 33 t.h., wat al heel onwaarschijnlijk is, dan blijven er toch nog, zooals Van Rysselberghe deed opmerken, andere, zeer belangrijke en overtuigende bewijzen van de daling der kust.

De dienst van Bruggen en Wegen heeft immers gedurende het Hollandsche bewind het gemiddeld peil van eb bij springtij vastgesteld op 1 m. 48 boven den drempel van de sluis aan den ingang der handelsdokken te Oostende. Van 1834 tot 1853, hetzij gedurende 19 jaar, werden door het toenmalige Oorlogsdepot waarnemingen gedaan, waarvan de uitkomst was dat dit peil op 1 m. 65 boven den drempel moest gebracht worden. Doch luitenant ter zee Stessels liet als hoofd van den hydrographischen dienst eveneens waarnemingen doen die van 1867 tot 1871 duurden en waardoor vastgesteld werd dat de laagste waterstand 1 m. 76 boven denzelfden drempel gelegen was.

Van Rysselberghe deed opmerken hoe men aldus steeds groter diepten gevonden had, alsof het merkteken zelf gestadig zou gezakt zijn.

Weliswaar heeft hoofdingenieur Bovie in 1886 in het tijdschrift der openbare werken (Annales des travaux publics) een studie laten verschijnen over de regeling van het getij in de haven van Oostende (Etude sur le régime de la marée au port d'Oostende) waarin hij de oorzaken aanduidde waardoor Stessels zoolwel als het Oorlogsdepot vergissingen moesten begaan hebben en allebei het gemiddeld zeepil 12 à 13 cm. te hoog hadden vastgesteld. Zij hadden inderdaad slechts den hoogsten en den laagsten waterstand opgetekend en een gemiddelde genomen zonder rekening te houden met de gewone tijden. Ook bestond er nog een mogelijkheid van vergissing door het gemis aan een juiste bepaling van het eigenlijke springtij. Daarbij was de ingang van de handelsdokken heel slecht gekozen om de getijden te meten, vermits men daar ver van de havenmond was en wateropstuwingen noodzakelijkerwijs zoolwel bij eb, wanneer tevens de spuikommen geopend werden, als bij vloed, vooral met een felle wind uit het noordwesten, moesten geschieden en de berekeningen in de war stuurden.

De getijdenaanwijzer die geplaatst werd op het uiteinde van het oostelijk staketsel, teekende uur na uur de diagrammen van den waterstand en uit een vergelijkende studie van deze grafieken opgenomen van Januari 1873 tot December 1885, trok Bovie het besluit, dat het gemiddeld peil van de zee 3 m. 65 hoog was ten opzichte van den sluisdrempel, hetzij 6 cm. minder dan het gemiddelde bekomen door alleen, zooals het Oorlogsdepot en Stessels, rekening te houden met de hoogte en lage getijden en aldus was tevens de onbetrouwbaarheid van hun werkmethode bewezen.

Sedert de publicatie van Bovie's belangwekkende studie, werd de daling van de kust niet zoo licht meer aanvaard als uitleg voor de vorming van de polderstreek en talrijke werken over den oorsprong van de kustvlakte verschenen integendeel, waarin de stabiliteit van onzen bodem als onwettigbaar werd beschouwd, zoo bv. in het werkje van Edward Jonckheere over den oorsprong van de Vlaamsche kust (L'origine de la côte de Flandre) dat in 1903 verscheen en in een speciaal hoofdstuk deze onveranderlijkheid poogde te bewijzen.

De theorie van A. Rutot over de opeenvolgende dalingen en rijzingen van den grond was in 1897 uiteengezet geworden in een verhandeling over den oorsprong van het quartair van België (Les origines du quaternaire de la Belgique) verschenen in de «Mémoires» van de Belgische Maatschappij voor Aardkunde, maar ingenieur Van Mierlo had met zijn gewonnen scherp critischen geest nog in hetzelfde jaar deze zienswijze bevestigd in een mededeeling over de getijden op het einde van het quartair tijdperk (Note sur les marées à la fin de l'époque quaternaire) waarin hij vooral aantoonde dat een daling en een latere stijging van den grond gezinszins noodig zijn voor den uitleg van de vorming der polderstreek.

Daarmee had de theorie van de stabiliteit nog meer aanhangers gewonnen. In 1920 en 1925 publiceerde Dr Bruno Schulz van de Hamburger «Seewart» twee schriften over de hydrographische onderzoekingen (Hydrographische Untersuchungen) op onze kust uitgevoerd gedurende de vijandelijke bezetting, doch deze waarnemingen waren van te korten duur geweest (zij begonnen slechts in October 1915 en moesten reeds in September 1918 stopgezet worden) om een oplossing te kunnen leveren voor het vraagstuk der kustdaling, te meer daar de getijdenaanwijzer, de «Selbstschreibepiegel» weer aan den ingang van de dokken en ten slotte nog verder in de haven moest geplaatst worden.

Eerst door de onderzoekingen van den heer J. Lauwers, hydrograaf bij het Zeevezen, en M. Ch. Charlier, astronoom van het Koninklijk Observatorium te Ukkel, nopens de getijden van 1925 tot '27, is bewezen geworden dat het gemiddeld zeeniveau ongeveer 12 cm. moet gezinken zijn boven het peil aangeduid door hoofdingenieur Bovie, wiens berekeningen, zooals wij gezien hebben, de getijden van 1878 tot '85 betroffen, zoodat in het veertigstal jaren tusschen beide waarnemingen de kust van 12 cm. moet gedaald zijn.

Zooals generaal Selgmann heeft doen opmerken in een artikel over de hoogtebepalingen in België (Les nivellements en Belgique) in 1939 verschenen in het bulletin van de Belgische Koninklijke Maatschappij voor Aardrijkskunde, is deze bevinding slechts de bevestiging van een op de Hollandsche en ook op de Engelsche kust waargenomen rijzing van de zee, een algemeen verschijnsel dus, waaraan onze kust niet kon ontsnappen.

In het Duitsch tijdschrift «Bauingenieur» verscheen in 1938 een artikel over de kustdaling bij de Jade, den Oldenburgschen zeeboezem, en daar er ook veel sprake is van de Hollandsche kust, willen wij enkele gegevens er aan ontleenen, die eveneens voor een beter begrip van de vorming der Vlaamsche kust kunnen nuttig zijn.

De Dusseldorfer hoogleraar Nicolaas Hartsoeker, die zich bijzonder verdienstelijk gemaakt heeft door de verbetering der microscopen en telescopen, schreef in 1722 dat, volgens zijn berekeningen, de Nederlanden iedere eeuw een voet daalden. Zijn land- en tijdgenoot Lulofs, hoofdinspecteur der rivieren van Holland, hoogleraar in de wis- en sterrenkunde te Leiden, schreef in 1744 dat de daling van de kust bij Katwijk 24 cm. per eeuw bedragen zou.

De gedachte van een daling der zuidkust van de Noordzee schijnt echter nog al spoedig opgegeven te zijn geweest om haar stabiliteit te aanvaarden, die nochtans moeilijk te vereenigen is met een uitleg van de vorming van het veen, dat gewoonlijk onder den poldergrond gevonden wordt. Dit veen heeft zich immers slechts kunnen ontwikkelen in open lucht en alleszins niet in zout water. In 1788 meende Tetens, leeraar in de wiskunde te Kiel, deze mogelijkheid te kunnen oplossen door de veronderstelling dat het turf voortkwam van planten die door hooge vloed van de «geesten» of hoogten weggerukt werden en meegesleept tot in de polders of meerschden. De naam van «geesten» meestal aan zulke hoogten gegeven, vindt men thans nog terug in veel plaatsnamen, zooals in Geestmünde, Geestland en waarschijnlijk zelfs in ons Westvlaamsche Gistel, dat eveneens op een hoogte ligt tegenover het drassige Moere.

De veronderstelling van Tetens is echter onhoudbaar, want in de wadden en halligen van Sleeswijk werd vastgesteld dat de planten die de turf gevormd hebben, wortel hadden geschoten in den er onder liggenden grond.

In zijn lijvig werk over de «Natuurlijke historie van Nederland» in 1856 uitgegeven, beweerde de geoloog Staring dat de daling van de Nederlandsche kust ten einde was en de aanwezigheid van turf legde hij uit als voortkomend van waterplanten die in groote meren zouden gegroeit zijn. De gestorven planten waren, volgens hem, op den bodem gedaald en met slijk overdekt geworden. Dr B. Polak heeft deze zienswijze nog in 1929 weerlegd door «Een onderzoek naar de botanische samenstelling van het Hollandsche veen».

(Wordt voortgezet.)

LEEST EN VERSPREIDT

« HET VISSCHERIJBLAD »

Ambtelijke en Notarieele Berichten

Kleine Aankondigingen

DACTYLO GEVRAAGD, op de hoogte van comptabiliteit en briefwisseling, Vlaamsch en Frans, zich aanbieden Zaterdag, 14 u., met getuigschrijven, Casino de Bredeene.

LOOPJONGEN GEVRAAGD, Coulier, 114, Van Iseghemlaan.

GOEDE NAAISTER GEVRAAGD, onnoodig indien niet bekwaam. Guido Gezellestraat, 83, Conterdam.

=====

Les Frigorifères du Littoral n. v.

BREEDENEWEG, 42

OOSTENDE

De aandeelhouders worden uitgenoodigd tot de Algemeene vergadering die op 6 April te 15 uur in den Maatschappijlijken zetel zal gehouden worden.

DAGORDE:

- 1) Verslag door den Beheerraad en door het College der Commissarissen.
- 2) Goedkeuring van de Balans en rekening van Verliezen en Winsten.
- 3) Ontlasting te geven aan de beheerders en commissarissen.
- 4) Verkiezing volgens standregels.

Om de Algemeene vergadering te kunnen bijwonen, worden de aandeelhouders verzocht aan artikel 29 der standregels te voldoen en hun aandelen vijf dagen vóór de vergadering neer te leggen in den maatschappijlijken zetel of in de Banque Générale de la Société Générale de Belgique, te Oostende.

HEYST

ZONDERLINGE VANGST VAN DE H.61
Door de visschersboot H.61 «Belgica», schipper Leon Depaepe, uit Heist, is in de Noordzee het omhulsel van een ballon opgepikt geworden, dat waarschijnlijk afkomstig is van de Britsche luchtmacht.

Zooals men weet, deed enkele maanden geleden een andere Belgische visschersboot een dergelijke zonderlinge vangst.

BURGERLIJKE STAND
Geboren. — Van Crombrugge Yolanda, van Leon en Tousseyn Dorothea, 16, Kerkstr.; Leerman Hubert, van Robert en Desmidt Madeleine, Yzerstr., 28.

Huwelijken. — Innegraeve Theophile, bloemist te Asschbroek en Kerckstraet Ailie, z. b. te Heist-aan-Zee.

Huwelijksaankondigingen. — Ghesele Jan, zeevisscher en Vantorre Marie-Louise, z. b. te Heist-aan-Zee; De Zutter Leon, landbouwer te Hoeke met Van Belleghe Emilie, z. b. te Heist-aan-Zee; Vlietinck René, onderwijzer te Heist met Zwaenepoel Ailie, z. b. te Knokke. Overlijden. — Leber Amaury, 40 j., echt. van Vandeputte Irma, Koninklijkestraat.

MEKANIEKE TOWW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken — — Mazout «Purina» — Diesel Motoren «Sulzer»

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND
Geboren. — Bielen Louis, van Alfons en Bultinck Maria, Uitkerke, Zwarteleeuwstr., 12; Arents Erik, van Augustijn en Frederyck Esperanza, Gr. Markt, 3; Claeys François, van René en Waeghe Irma, Zeebrugge, Distelstr.; Leerman Hubert, van Robert en Desmidt Madeleine, Yzerstr., 28; Heist; Sandel Julien, van Henri en Slabbinck Maria, Kemmelbergstr., 23; De Geeter Francine, van Frans en De Meulenaere Agnès, van Monststr., 3; Vandeputte Rachel, van Cyriel en Williams Ernestine, Uitkerke, Lissegestr., 5.

Overlijden. — Laporte Karel, 79 j., echt. Scheyre Josephine, Haclenstr., 7. Huwelijksaankondiging. — Mestdag René, handelaar met Collignon Elisabeth, beiden alhier.

BIJ ONZE VISSCHERS
Er was Zaterdag tamelijk veel visch voor Blankenberge en gezien den daarop volgenden hoogdag, waren de prijzen der kleine visch zeer gedaald. De andere visch werd ook veel goedkoper verkocht dan voorheen het geval was, doch dit was op al de markten waar te nemen. De B.20 besonde het meest, n. l. 9.200 fr. van 5 dagen. Rare visch wordt er zeer weinig aangevoerd. Vandaag de hoge prijzen. — De B.36 kwam Vrijdag de haven binnen met niet minder dan 13 vaten appels aan boord. De schipper vertelde dat er tengevolge van de bries uit het Z.W., veel mijnen dreven. Bij de terugreis had hij er niet minder dan negen gezien.

CINEMA'S
COLISEE. — Pathé Journal. — «Gipsy», met John Beal, Katherine Hepburn, Alan Hale. — «Raphaël le tatoué», met Fernand, Armand Bernard, Aimos, Monique Roland. Kind. toegelast.

Notarieele Aankondigingen

STUDIE VAN DEN NOTARIS SERRUYS

te OOSTENDE, Koninkstraat, 11
Op DONDERDAG 4 APRIL 1940, om drie uur des namiddags, ter afspanning «St. Sebastiaan», Sint Sebastiaanstraat, 26, te Oostende.

STAD OOSTENDE

TOESLAG van:

KOOP I.
Een schoon handelshuis
zeer wel gelegen te Oostende, Visschersaal, 32, groot 78 m².
INGESTELD: 142.000 FR.

KOOP II.
Een schoon handelshuis
zeer wel gelegen te Oostende, nevens koop één, Visschersaal, 33, groot 80 m².
INGESTELD: 132.000 FR.

Deze beide koopjes zijn zichtbaar den Maandag en Donderdag, van 2 tot 5 uur.

KOOP III.
Een zeer schoone villa
gelegen te Oostende, Fr. Orbanstraat, 38. Groot 67 m².
INGESTELD: 85.100 FR.

Zichtbaar: Dinsdag en Donderdag, van 2 tot 5 uur.
Alle verdere inlichtingen te bekomen ter studie van den Notaris SERRUYS voornoemd.

=====

STUDIE VAN DEN NOTARIS SERRUYS

te Oostende Koninklijkestr., 11
Op DONDERDAG, 18 APRIL 1940, om drie uur des namiddags, ter afspanning «Sint Sebastiaan», Sint Sebastiaanstraat, 26, te Oostende, met gewin van 0.50% instelpremie.

GEMEENTE STEENE
WIJKE MARIAKERKE

KOOP I.
EEN SCHOONE ONLANGS
nieuwgebouwde VILLA
met grooten hof, gelegen in de Stockellaan, 102, groot 915 m².

KOOP II.
EEN SCHOON
perceel Bouwgrond
gelegen nevens koop I, Stockellaan, groot 537 m², 75 dm².
Met recht van samenvoeging.

Alle verdere inlichtingen te bekomen ter studie van den Notaris SERRUYS voornoemd.

=====

STUDIES VAN DE NOTARISSSEN Jean DE WYNTER

Kerkstraat, 43, te Oostende
en
Pierre DENIS
Kokstraat, 11, te Nieuwpoort

Op DINSDAG 2 APRIL 1940, te 15 u., ter gehoorzaal van het Vrederecht, van het Kanton Oostende, Witte Nonnenstraat, 13, te Oostende.

INSTEL
met gewin van 1/2% premie van een

gerievig WOONHUIS
te STEENE (Conterdam), Roekerijstraat, Nr. 7. Gekadastrerd Sectie B Nr 10/0, oppervlakte 90 m². Onmiddellijk genot. Bezoek: alle dagen. Voor de sleutel zich wenden bij Mijneer A. Devriendt, Nieuwe Dokstraat, 5, te Steene-Conterdam.

NA DE HARDEN WINTER
MOOIE ZONNIGE DAGEN

Een allernieuwste collectie van
zeer schoone Drukkingen op zijde
A la Ville de Londres
Kapelstraat, OOSTENDE
(1066)

Oostends Nieuws

APOTHEEKDIENST OP ZONDAG 31 MAART.

Dienstdoende gansch den dag : apotheker Vande Weghe, Kapellestraat, 85. Dienstdoende tot 12.30 u. : Apothekers Welter, Torhoutsteenweg, 262 en Delang (Opex), Nachtdienst : apotheker Vande Weghe, Kapellestraat, 85.

STANLEY IN ONZE STAD.

Wie van de oude Oostendenaars herinnert zich nog het bezoek, dat de vermaarde ontdekkingsreiziger Stanley aan onze stad bracht ? Hij logeerde in het Fontaine Hotel, in de Langestraat, waar thans een grote meubelzaak is. Stanley had er een ontmoeting met koning Leopold II en hij ondertekende er zelfs een contract voor een ontdekkingsstocht.

Men verhaalt dat de pen waarmee het contract ondertekend werd, twee frank kostte, en dat zij de duurste en de mooiste was die er te Oostende gevonden kon worden !

OP DE TRAMS.

Dezer dagen werden in sommige tramwagens waarvan de buitendeuren in elkaar schuiven, veiligheidskleppen aangebracht, daar het dikwijls gebeurde, dat de gesloten linkerdeur bij het aanzetten van den tram opengleed en alzoo aan niets vermoedende reizigers ongevallen konden veroorzaken.

PASSIEVE LUCHTVERBODING.

Deze week zullen al de leden B. L. B. ers voor den herzieningsraad verschijnen, die als volgt is samengesteld : Voorzitter : Directeur der P. L. B. schepen Vroomme, Bijzitters : Inspecteur Van Laere, secretaris Brys en twee militaire geneesheeren.

VERGADERING.

Vrijdag a.s. vergaderen de Vereenigde Commissies van den Gemeenteraad met als hoofdpunt, de Paardencoersen.

ONZE SCHOUWBURG EN HET SEIZOEN

Deze week werd de heer Coens door het Schepencollege ontvangen en werden drukke besprekingen gevoerd met het oog op het inrichten van voorstellingen in onze schouwburg gedurende den Zomer. Mogen deze besprekingen tot een goed einde leiden.

Aigle - Belgica

FIJNSTE BIEREN

WEGENHERSTEL.

De prachtige weg van de Elisabethlaan tusschen de Nieuwpoort- en de Torhoutsteenweg wordt hersteld. Daarvoor wordt thans in plaats van macadam een nieuw materiaal gebruikt, namelijk gebroken glasafval. Het schijnt, dat dit sterker en langer duurt dan macadam.

PRACHTIGE DAAD.

Door den Raad van Beheer van de S. E. O. werd de prachtige som van 12 duizend frank gestort voor het werk van «De Kom Melk». Deze prachtige daad, die aan duizenden genot zal verschaffen dient ten volle onderling te worden en de Raad van Beheer der S. E. O., voor dit bewijs van meeleven met den nood der huidige tijden, dient van harte gelukwenscht.

Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN Wijk ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen

TE BEVRAGEN :

8^{te} G^{le} Immobilière et Financière S. A.
Vergunningstraat(Sas) Oostende, tel. 73671

NATIONALE BOND DER GEPENSIONNEERDEN VAN DEN STAAT EN VAN DE N.M.B.S. — Gewestelijke Afdeling Oostende

De leden worden uitgenodigd de algemeene driemaandelijksche vergadering bij te wonen op Donderdag 4 April 1940, om 15 uur, in 't lokaal «Oud Oostende», Ieperstraat, 22, te Oostende.

Dagorde :

1. Voorstelling van den afgevaardigde van het centraal verveerscomité. Zijn toespraak.
 2. Aanwerving van nieuwe leden voor het verveerscomité.
 3. Verslag der voorgaande vergadering.
 4. Mededeelingen.
 5. Toestand der kas.
 6. Inschrijving van nieuwe leden en abonneementen.
 7. Kosteloze tombola.
- Het bestuur verzoekt de leden die hun bijdrage betaald hebben aan het verveerscomité, hun lidkaart in ontvangst te nemen, na afloop der algemeene vergadering. Nieuwe leden worden nog steeds aanvaard.

Onfeilbaar geneesmiddel voor EKSTEROOGEN, WEEREN

Anticors Schmitz

50 jaar succes

Alleenlijk bereid :

KURSAAL APOTHEEK

M. WANDELS

Marie-Joséplaats, 6 - Oostende

Algemeen agent der Cyphoids

GARNALEN

Met Paschen stonden langs de Visscherskaal opnieuw de helder witte kraampjes met hun werkzame verkoopsters, die garnaal aan de «vreemdelingen» verkochten. 't Is maanden geleden dat wij nog zoolets zagen.

ONZE TRAMS

droegen tijdens de Paascheek een reclame van een Fransch Ilikeurmerk, dat hen wat opleurde en een getooid uitzicht verleende. Dat herinnert ons aan vroegere jaren wanneer de trams bevestigd door de straten reden tijdens de weken van het groote seizoen.

RONDE VAN VLAANDEREN.

Op Zondag 31 Maart dezer, wordt de eerste groote wegwedstrijd in Vlaanderen gereden. Deze openingsrit zal door Frans Dirick langs de Micro van Vlaamsch-Brussel uitgezonden worden, en wel rond 13 u. bij den doortocht der renners te Ronse en rond 15.15 u. voor de aankomst te Wetteren. Alle sportlieverders zullen ongetwijfeld aan hun luidspreekers deze prachtige sportreportage volgen.

KUNSTSTONSTELLING IN DE KURSAAL

Zaterdagmiddag werd door het Comité tot Steun der Kunstenaars van de kust, een grootsche tentoonstelling ingericht in de gangen van de Casino-Kursaal. Op de vernissages was een groote menigte aanwezig, hoofdzakelijk bestaande uit kunstenaars uit de strek met aan het hoofd James Ensor. En verder volkvertegenwoordiger Fierard, Schepenen Van Glabbeke en Feurquet en andere personaliteiten met naam. Gouverneur Baels liet zich verontschuldigen.

Even na 3 uur nam de h. Serruys, als voorzitter van het Comité tot Steun der Kunstenaars, het woord om eerst in het Nederlandsch en daarna in het Fransch, het doel uiteen te zetten van de tentoonstelling en tevens te herinneren aan den aanstaanden brugwedstrijd en de groote tombola die binnenkort gehouden wordt ten voordeele van de noodlijdende kunstenaars. Hij bracht ook vliegende hulde aan J. Ensor voor zijn 80en jaardag en verleende daarna het woord aan volkvertegenwoordiger Fierard, voorzitter van het Nationaal Comité voor steun aan noodlijdende kunstenaars die in een gemeedelijke taal sprak over het weinige dat de regering doet voor de kunstenaars. Spreker kwam op voor samenwerking onder alle lokale comités, die reeds gesticht werden, na hen geluk te hebben gewenscht voor de reeds bereikte uitslagen.

Na den Franschen redenaar kwam Karel Jonckheere naar voren en gaf, met zijn gewone kleurrijke opmerkingen, een overzicht uit het dagelijksch leven van een kunstenaarsziel, dat hij ontwikkelde in alle aspecten, en toonde aan dat steun onontbeerlijk is, wil een kunstenaar in nood kunnen blijven. Karel Jonckheere eindigde met een vliegende hulde aan James Ensor.

Dan kwam James Ensor zelf aan de beurt en las in zijn eigen kleurrijke stijl en wijze een gedicht voor, waarin alle namen voorkwamen, met de noodige geestige opmerkingen, van personen uit de Oostendse wereld, die door hun werkzaamheid zich de sympathie van de bevolking wisten toe te eigenen. James Ensor, de alomteverreerde, behaalde dan ook groot succes, waarna de h. Serruys overging tot den officiële rondgang.

Deze tentoonstelling, waaraan al onze groote schilders deelnamen, kende den eersten dag een groote belangstelling.

DE KON. ST. SEBASTIAANGILDE

Het programma der persschietingen voor het jaar 1940 dat zich zal uitspreken van 7 April tot 3 October, van de Koninkl. Maatschappij St. Sebastiaan, zit goed ineen. Toekomstige week hopen wij deze te kunnen mededeelen.

« HET DING »

dat rechtvoer de Kursaal gebouwd werd op de dijkheiling, is eindelijk klaar gemaakt. Kijklustigen voelen zich wat bedrogen, daar, volgens zekere bladen, men gewag maakte van «grote verwelkenlijken» !

HET INDEXCIJFER

Vergeleken bij verleden maand, is het indexcijfer voor ons land lichtjes gestegen van 117.8 naar 117.9, terwijl hij daalde voor Oostende van 114.2 naar 114.1. Voor de provincie, een daling van 117.1 op 116.7.

PASCHEN 1940

Zelden hebben wij een Paschen gezien met zoo'n prachtig mooi zomerweer en zooveel volk, niettegenstaande den huidige toestand. Trouwens dat mag wel zoo, Paschen op 24 Maart is een der grootste wereldfeesten. Inderdaad het was in 1799 dat het de laatste maal was en opdat het nog eens zal gebeuren, zal men moeten wachten tot 2391, dus tot binnen 451 jaar !

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP-

Zonder calomel - en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet eiken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloet, kan uw vedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lict aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en tusschen de gal en de lever, is een zwartkijker. Een laxeremiddel is een noodhuip. Een gedwongen stang is een ziekte. Het is de kleine CARTERS PILLEN voor de LEVER, kunnen het vrij toevloeden van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels die werkzaam op verandering wijzen het toevloeden van de gal bevorderen. Etscht de kleine CARTERS PILLEN voor de LEVER in alle apotheken - fr. 12.50.

VISSCHERSHULDE

Voor de 23 gestorven visschers, waarvan 6 op zee, van Paschen 1939 tot Paschen 1940, werd een roerende hulde gebracht aan het gedenkteken bij de oude viaggelstok. Stipt om 11 uur werden in alle stilte bloemen neergelegd door Maj. Decarpentrie, bevelhebber der Marine; Vandeweyngaerde, erevoorzitter der Visschmijnvrienden, Cdt. Couteaux, bestuurder der Staatsmarineschool; Brouxon, voorzitter der Gilles van de Zee en door feestbestuurder Albert Vroomme, in naam der Stad Oostende, terwijl een detachement van de Marine de eerde wacht hield. Onder de talrijke aanwezigen hebben wij opgemerkt, benevens voormelde personen, C. van Strydonck, Ct. Loze, het bestuur met vaandel der gewezen zeelieden van den oorlog en het bestuur der Visschmijnvrienden.

Deze korte plechtigheid, dijt jaar in allen eenvoud gehouden wegens de omstandigheden, maakte op de aanwezigen en vooral op de vreemdelingen een diepen indruk.

TOELATING TOT BOUWEN

Mw. We Avonture Florent, bouwen scheidsmuur, Torhoutstw., 400.

KUNSTTENTONSTELLING.

Zaterdag laatst had in de salons van de Scala de plechtige opening plaats van de tentoonstelling der werken van gemobiliseerde militairen, die deel uit maken van het 32e, 33e en 34e linierement. Onder groote militaire en publieke belangstelling werd het woord gevoerd door kolonel Dewaele in het Nederlandsch die alle kunstenaars feliciteerde voor hun kosteloze en spontane medewerking. Voor elke persoon welke deze tentoonstelling mogelijk maakte, had hij een hartelijk woord. Daarna verklaarde Generaal-Majoor Duthoy de tentoonstelling voor geopend, gevolgd door een rondgang terwijl een strijkorkest aangename muziek speelde en een prijs van de groote tombola getrokken werd. Deze tentoonstelling die open blijft tot Zondag 31 Maart a.s. zal heel zeker veel succes hebben. Schepenen Van Glabbeke vertegenwoordigde de stad.

AAN PETIT NICE.

Tijdens de Paaschdagen heeft het muziekcorps van het regiment karabiniers dat thans in onze stad verblijft, prachtige concerten gegeven op den dijk, voor de ijszaal van het Kursaal. Dit initiatief werd zeer op prijs gesteld.

SCHEPEN VROOME EN DE VISSCHERIJ.

Woensdagmorgen om 10 u. werd de schepen Vroomme te Brussel door den kabinetsoverste van Minister Delfosse ontvangen. De besprekingen liepen over de inrichting van den verkoop van garnaal in de visschmijn.

In verband hiermede mag gezegd worden dat op het stadhuis een lijst is toegekomen met 140 handteekeningen van garnaalvisschers die de verplaatsing naar de nieuwe visschmijn aanvragen.

BILJARTEN

Op 6, 7, 13 en 14 April wordt in de café «Trois Fontaines», Ad. Buylstraat, een groote biljartwedstrijd gehouden, waarvan zullen medewerken : wereldkampioen Gustaaf Van Belle, de eerste kategoriespelers Claeys (Gent), De Sutter (Gent), Hardy (Oostende), de tweede kategoriespelers Deborst (Gent), Delahaye (Oostende), Jacobs (Gent), Stubbe en Catrysse (Oostende). De matches, waarvoor de toegang vrij is, hebben plaats om 15, 17 en 19 uur en worden ingericht door de Biljartacademie «L'Ostendaise». Gedurende de wedstrijden zal een omhaling gedaan worden ten voordeele van het pakje van den soldaat.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING

WENDT U TOT DE GEKEDE SCHEEPSWERF

A. BECHERS

REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11

GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE

UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH

LASCHWERK

ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Camille Willems

ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE - BUITENLAND



Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Cinema's

FORUM

« Haar Majesteit trouwt », met Jenny Jugo. — « Het onzichtbaar Koppels », met Constance Bennett, Cary Grant. Kinderen toegelaten.

CAMEO

« De Ridder zonder Harnas », met Marlène Dietrich, Robert Donat. — « Het vreemd Avontuur van Dokter Halliday », met Ralph Bellamy, Gloria Shea. Kinderen toegelaten.

STUDIAIC

Alle wereldgebeurtenissen. Kinderen altijd toegelaten.

PALACE

« Drie kleine Apen », gekleurde tekenfilm. — « Kleine Papa », komiek met kinderen. — « Tarzan vindt een Zoon », met Johnny Weissmuller, Maureen O'Sullivan. Kinderen toegelaten.

RIALTO

Vlaamsch gesproken actualiteiten. — Actualiteiten Fox Movietone. — Irene Dunne, John Boles, in « De onschuldige Leertijd ». — GINETTE Leclercq, Albert Préjean in « Metropolltain ». Kinderen niet toegelaten.

REX

Actualiteiten Fox Movietone in eerste week. — Gary Grant, Jack Oakie, Fr. Farmer in « De Vrouw en het Goud ». — Een liefdesfilm met een grootsche enscenering : « Slavenhandelaars ». Kinderen niet toegelaten.

RIO

Vlaamsch gesproken actualiteiten. — « George O'Brien, Beatrice Roberts in « De houthakker millionair ». — Het meesterwerk van Walt Disney : « Sneeuw-witje ». Kinderen toegelaten.

ROXY

Actualiteiten Fox Movietone in eerste week. — Bob Steele, Frances Grant in « De Drang naar het Westen ». — Bobby Breen in een van zijn mooiste films : « Het Lied van de Missouri ». Kinderen toegelaten.

CINE OPEX

Dagblad Gaumont. — « t Is voor mijn Papa ». — « Luchtmissadigers ». — « De Tiger van Bengalen ». Kinderen toegelaten.

VOOR UW VERVOER

wendt U tot :

Express Transport

Tel. 726.30

Burgerlijke Stand

GEBOORTEN

- 16 Maart. — Stefaan Vandaele, van Pieter en Elisabeth Sabbe, Boomgaardstraat, 8.
18. — Daniël Vangheluwe, van August en Albertine Bauwens, Oost, Haardstr., 16; Anne Vandekerckhove, van Pieter en Florentine Lefebvre, Tarwestr., 69; Maria van Iseghem, van Fernand en Elisabeth Lauwers, Metserstr., 59; Pierre Laforce, van Edouard en Jeanne Severy, Romestr., 34.
19. — Jean Saudemont, van Alfons en Margriet Haack, Torhoutstr., 121; Fernand Vandewalle, van Prosper en Denise Lauwers, Th. Vanlootstr., 38.
20. — Theodora en Melanie Verbanck, van Hendrik en Germana Vanhooren, Spoorwegstr., 15.
21. — Julien Meyrroodt, van Odilon en Raymonde Descheemaeker, woont te Steene.
22. — Nadine Folens, van Fernand en Georgine Peeren, Gen. Jungbluth, 4; Johnny Carton, van Maurits en Maria Adriaen, Nijverheidstr., 90; Armand Neven, van Armand en Elisabeth François, Kaalstr., 35; Victor Rau, van Karel en Yvonne Devos, Visscherskaal, 31.

STERFGEVALLEN

- 17 Maart. — Arthur Zonneke, 2 m., Visscherspl., 8; Antoon De Winne, 75 j., echt. van Maria Vandenhoevel, Verlastraat, 6; Sophia Desitter, 72 j., wedr. van Edouard Vanhoucke, echt. v. Gustaaf Florens, Kl. Weststr., 14.
18. — Frans Vanhamme, 2 j., woont te Anzegem; Joanna Hellyn, 42 j., ongehu., Stockholmstr., 25.
19. — Audomarus Van Ghelue, 32 j., echt. van Helena Declercq, Dwarsstr., 5; 20. — Elisa Hollevoet, 72 j., wed. van Charles Vansevanst, Timmermansstr., 32.
21. — Hector Faes, 67 j., echt. van Valeria Desmet, Plantenstr., 4; Edouard De Gryse, 79 j., wedr. van Leonia Beuselinck, A. Pietersl., 106; Charles Vanhalst, 80 j., wedr. van Marie Declercq, Van Iseghemlaan, 8.

HUWELIJKEN

23 Maart. — Marcel Goes, steward en Irena Visser; Albert Larsen, timmerman en Valerie Lancres, naaister. — Gerard Frein, werkmans en Adrienne Declercq; André Groenvynck, mekaniker en Martha Lenaerts.

HUWELIJSKAFKONDIGINGEN

24 Maart. — Mollet Lucien, sergeant, Stockholmstr., 31 en Abicht Winifred, Nieuwstr., 13; Libert Willy, luitenant Staatswezen, Zedijk, 101 en Rayée Irma, Torhoutstr., 35; Germonpré Maurice, visscher, Ed. Hammanstr., 33 en Legelin Madeleine, Timmermansstr., 69; Rouland Fernand, sergeant en Kimpé Lucia, Metserstr., 56.

VISSCHERS,
Wonderzalf 'Indiana',
geneest alle soorten
stek- en verzwere-
wonden, alsook
speen en Eczema.

SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE
APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE
NUTTIGE GEVOLGEN VAN ON-
DERVINDEN.

IN HET KURSAAL

In de groote rotonde van het Kursaal werden de vlaggen der verschillende buitenlandse naties weggewonnen. Alleen onze kleuren samen met die onze kolonie en de stad Oostende blijven over.

Triestig beeld van de huidige omstandigheden.

RADIOUITZENDINGEN NAAR KONGO.

De uren der zendtijd over den Zender Ruiselede worden van begin April gewijzigd, en zijn als volgt ingedeeld : 19.30 u. Vlaamsche nieuwsberichten, 20 u. Vlaamsche nieuwsberichten, 20 u. tot 21 u. concert. En hier moet de prachtige programmaverbetering aangestipt worden : de eendeloze reeks grammofoonplaten is thans uit. Concerten door het radio-orkest, Nationaal Orkest van België, jazzorkest worden thans uitgezonden tot zelfs relais uit de Vlaamsche Opera van Antwerpen.

En daar de zender thans met 45 Kw. werkt zal men deze programmas de weldoer kunnen beluisteren.

ONS STRAND.

Vele wandelaars is het opgevallen hoe weinig zand er nog aanwezig is, juist tegen den dijk, tusschen het Kursaal en het staketsel. Zelden was er over zoo'n groote lengte gelegenheid de bloote grondvestingen te zien van onzen dijk.

ONZE GARNAALEBOUTEN.

zijn druk uitgevaren op 2en Paaschdag. Dat is iets wat zij maar zelden doen, maar het vele volk en het mooie weer, zullen hen wel aangezet hebben om garnaal aan wal te brengen, en alzo iets te kunnen verdienen.



VISSCHERS

De eerste groote zending sedert den oorlog van best Engelsch olieged is aangekomen, ook nieuwe modellen Dunlopiaaren.

Verkoop van de beroemde DRIF-VESTEN «PROTEC» aangenomen door de Regering. Enige voordeelen :

- 1) Men kan er mede werken; 2) Verwarmen in koud water; 3) houden een man gansch gekleed 500 uren met het hoofd boven water; 4) wegen min dan een kilo.

Belgisch brevet, zeer lage prijs, komt zien.

JULES VERPOUCKE

29, Lijndraaiersstraat, 29
Hazegras OOSTENDE

SPORTNIEUWS

Voetbal

UITSLAGEN VAN ZONDAG 24 MAART

| Hoogere Afdeling | |
|----------------------------------|--------------------|
| S. C. Meenen — A. S. Oostende | 3-1 |
| V. G. Oostende — S. K. Roeselare | 2-2 |
| F. C. Brugge — Kortrijk Sp. | 3-3 |
| Klassement | |
| C. S. Brugge | 15 12 0 3 80 20 27 |
| Kortrijk Sp. | 15 9 3 3 44 40 15 |
| F. C. Brugge | 14 6 5 3 39 30 15 |
| A. S. Oostende | 14 6 5 3 40 34 15 |
| S. C. Meenen | 16 6 7 3 36 39 15 |
| V. G. Oostende | 15 4 6 5 35 43 13 |
| S. K. Roeselare | 15 4 9 2 38 53 10 |
| F. C. Knokke | 13 3 7 2 35 30 9 |
| St. Moeskroen | 13 3 9 1 25 67 7 |

V. G. OOSTENDE 2

S. K. Roeselare 2

Scheidsrechter Deprez leidt volgende ploegen:

V. G. OOSTENDE: Huwaert, D'Everlange en Crekille; Devynck, Zwaenepoel en Ruysschaert; Gosselin, Delpoort, Vandebussche, Verburgh en Huubrechtsen.

S. K. ROESELARE: Theuninck; Debois en Van Hecke; Vermote, Dubois en Bryse; Van Collie, Cottyn, Decru, Vansteenkiste en Wynants.

In een meer spannend dan fraaie partij gingen in de eerste helft de kansen gelijk op. Wiliswaar kan Vansteenkiste na 15 minuten spel reeds het eerste doelpunt scoren, doch een minuut later stonden de ploegen gelijk, toen Van Hecke het leder met kopstoot in eigen doel deed afwijken. Na 42 minuten spel gaf Oostende te zien dat het ook nog schutters had en op een wijden voorzet van Devynck, trapte Vandebussche onhoudbaar in de netten.

In de tweede helft bracht de thuisclub een gewijzigd team in het veld. Ruysschaert bleef geen voeding had geschonken, vervang Huwaert tusschen de palen en Huwaert zelf ging plaats nemen op de linkervleugel. Ruysschaert, ontpopte zich hier als een zeer betrouwbaar doelwachter die meerdere pukke schoten er uit hield. Roeselare kon dan ook enkel een maal doelen langs Vansteenkiste, die aan de 25ste minuut de ploegen gelijk stelde. Oostende verdiende echter een beter lot, daar Zwaenepoel onmiddellijk na de rust wegens een spierver-

rekking het veld had moeten verlaten. Zoodat «rood-geel» bijna gansche de tweede helft in numerieke minderheid was.

S. C. MEENEN 3 A. S. OOSTENDE 1

Scheidsrechter Tanghe riep volgende ploegen in 't veld:

S. C. MEENEN: Meurisse; Samyn en Desloovere; Meerschaert, Adams en De-neckere; Gezelle, Dellaert, Caerts, Spiessens en Marysse.

A. S. OOSTENDE: Pinckert; Depauw C. en F.; Deboort, Vandebroucke en As-slagh; Vandierendonck, Deschacht, De Bie, Leenaers ne Depooter.

Over het algemeen gaf deze ontmoeting aanleiding tot een gelijkopgaande partij. De ploegen toonden zich echter heel wat schotvaardiger dan de Oostende-naars die meerdere prachtkansen vernieuwen. Reeds aan de 7e minuut kon Gezelle uit een mooi opening van Caerts den stand openen en na 28 minuten spel zou Caerts den stand op 2-0 brengen. Oostende nu tot aan de rust te toonaangevende ploeg was, schoten haar voorwaarts zoo slecht, dat Meenen den verworven voorsprong kon behouden.

De tweede helft zag de partij andermaal op en af gaan, maar eens te meer stelde Meenen zich schotvaardiger aan. Toch konden de bezoekers langs de Bie na 15 minuten hun achterstel verminderen, maar verdere pogingen liepen spaak op een goed spelende lokale achterhoede. Op het eind kwam Meenen in de meerderheid en wanneer Gezelle zeven minuten vóór het einde een derde doelpunt netten, werden de Oostendenaars alle verdere illusies ontnomen.

KALENDER VOOR ZONDAG 31 MAART

| Beker Ringoot | |
|-----------------------------------|--|
| F. C. Brugge — Schaerbeck | |
| S. C. Charleroi — Thienen | |
| St. Leuven — Forestoise | |
| R. C. Doornik — A. S. Oostende | |
| Gewestelijk A | |
| Nieuwpoort — Koksijde | |
| Cundburg — Gistel | |
| Scholieren A | |
| V. G. Oostende — C.S. Brugge (A) | |
| C.S. Brugge (B) — F.C. Brugge (A) | |
| Knokke — D. C. Blankenberge | |
| F. C. Brugge (B) — Torhout | |

De Haven van Nieuwpoort

Van de hand van Dr Karel Engelbeen, verscheen in het nummer van Maart 1940 een belangwekkend artikel over de haven van Nieuwpoort waaruit we het volgende lichten:

OORLOGSOMSTANDIGHEDEN

De oorlog in Europa, die tot nog toe het schepvaartverkeer in onze haven sterk onder aanbrenging, in niet geringe mate heeft niet gerekend aan eigen scheepsräume hier schied aan. Zoals algemeen geweten, bereikte de toename van de in- en uitvoerende Belgische schepen in de haven van Antwerpen, nog geen 5 t.h. van de totale beweging. Wij waren dus voor het uitbreken van den oorlog omzeggens volledig afhankelijk van buitenlandse rederijen. De groote zilver L. De Raet had nochtans, reeds in 1905, gewaarschuwd: «Een enkele gebeurtenis: oorlog tusschen Engeland en Duitsland, bijvoorbeeld, kan deze welvaart tijdelijk of voor immer vernietigen».

Onmiddellijk na het uitbreken der vijandelijkheden zijn de Duitse schepen achterwege gebleven, wat reeds een vermindering van een vierde betekent. In 1938 immers varen de Antwerpen 2.128 Duitse schepen in en uit met 6.199.048 ton, wat juist 25 t.h. van de totale tonnage tegenwoordig. Ook de Engelse schepen bleven gedeeltelijk weg, alhoewel in minder aanzienlijke mate (vermindering van 25,3 t.h. in 1938 tot 17,8: 8 eerste maanden 1939). Alhoewel het aandeel van de kleine neutrale landen (Noorwegen, Nederland, Denemarken) naar de verhouding steeg, was er ook voor hen absolute achteruitgang vast te stellen.

De havens langs de kust ondergingen denzelfden achteruitgang. Voor de kleine haven van Nieuwpoort is de toestand allererbarmelijkt. Sedert begin September legden slechts 4 koopvaardij-schepen aan de verlaten kaai aan, en er zijn voorlopig geen vooruitzichten op verbetering. Met de scheepvaartbeweging was het reeds hachelijk gesteld sedert jaren. Slechts kleine boten met geringe diepgang konden de havenveel binnenvaren. Onder de trouwe bezoekers diende vooral aangestipt te worden een Engelsch schip, de «Hawarden Castle» (plm. 300 ton) dat een der eerste slachtoffers van de minen werd (Ost, 1939), en de «Vader Gerrit» (plm. 300 ton), een Duitse boot, die niet meer terugkwam. Af en toe kwamen verder enkele kustvaarders, die eveneens wegbleven, zoodat er voor de eerste toekomst slechts kan gerekend worden op de «Anna» (Nieuwpoort, 900 ton), die steenkolen aanbrengt.

Tijdens de groote koude in Januari jl. voor de haven niettegenstaande de gelijken die, zoodat de visschersboten niet meer konden uitvaren. De ijskorst bereikte van 20 tot 30 cm. dikte, zoodat de schaaters zich er konden op wagen, een verschijnsel dat in geen halve eeuw meer gezien werd. De wekelange gedwongen rust bracht in sommige huishoudingen nijpende ellende; verschillende onder hen trachten in de vaart te komen op Oostendse booten, wat de meesten echter niet lukte. Het beeld van desolaatheid dat de haven thans biedt, is werkelijk schrijnend, te meer daar niet alleen de tijdsomstandigheden hier schuld aan hebben, maar wel de bestendige toestand van slenter en verwaarloozing, die het eeuwige lot van deze zoo gunstig gelegen plaats schijnt te moeten zijn.

De haven van Nieuwpoort is sedert vele jaren een probleem, en het is een probleem waaraan het Vlaamsche volk zich dient te interesseren, omdat er Vlaamsche belangen mee gemeeld zijn, waarvoor nooit mild begripen en tegemoetkoming getoond werd. Wij meenen daarom de aandacht hierop te moeten vestigen voor de lezers van «Lichtbaken», niet uit ongeestig particularisme, — daarvoor ligt ons het algemeen belang van ons volk te nauw aan het hart — maar wel omdat hier nog een bron van economische volkskracht onontgonnen ligt, die den Zuid-Westhoek van ons land brood en arbeid kan bezorgen, waar sedert jaren een deel van de bevolking zich genooddaakt ziet te wijken naar het niverige Wallonië, of werk te zoeken in Noord-Frankrijk, of aan te schuiven in lange rijen aan de dubburenen.

In diezelfde belangen zijn verbonden de drie kleine martelaarssteden: Nieuw-

poort, Diksmuide en Ieper, die allen met den grond gelijk gemaakt werden tijdens den wereldoorlog, maar die niettegenstaande de heropbouw nooit de levenskracht weervonden van vóór 1914, omdat die heropbouw nooit volledig is geweest in de gekwetste levensorganen.

TRAGIEK

Op de haven van Nieuwpoort schijnt een eeuwenoude tragiek te rusten. Na de tekening van de keure van 1163, door graaf Filips van den Elzas, ontwikkelde de stad zich zeer snel als visscherijhaven, zoodat zij in haar beste tijd (XVe en XVIe eeuw) een bevolking van ongeveer 10.000 zielen moet geteld hebben, wat volgens de middeleeuwse bevolkingsverhoudingen als aanzienlijk moet beschouwd worden. Toen kwamen de opstanden van de Nederlanden tegen Spanje en de ellendige reeks van oorlogen tijdens de XVIIe eeuw, die Nieuwpoort herhaaldelijk vernietigden, de bewoners op de vlucht dreven, hoofdzakelijk naar Duinkerke en visscherij en handel volledig in verval brachten. Nog af en toe kwam een efemere bloei nieuw leven brengen, zoals ten tijde van de «Compagnie van Vischvaart» (1727-1737) en van den Amerikaanschen Vrijheidsoorlog (1775-1783), maar nieuwe belegeringen en nieuwe bezettingen ruïneerden het steeds weer opnieuw.

Ook vanwege de achtereenlopende bewindvoers mocht het weinig tegenwoordig onderbrengen. Niettegenstaande vele gunstige studies, betoogen en verschoenen, werden nooit ingrijpende herstel- en verbeteringswerken ondernomen. Een van de merkwaardigste studies is deze van Kanunnik Th. Mann, in 1781 gericht tot Prins Stahremberg, Gouverneur van de Oostenrijksche Nederlanden, waarin met tal van argumenten gewezen wordt op de zeer gunstige natuurlijke, economische en strategische ligging van de haven. Zoo schrijft hij o.m.:

«Quel autre port sur le continent, depuis Brest jusqu'à l'embouchure de l'Elbe, offre tant d'avantages et de commodités réunies ensemble que Nieuport, par sa situation, par son local et par ses arrières-eaux.» En verder: «Il est presque inutile d'ajouter qu'on pourrait creuser autant de bassins soit ouverts, soit fermés qu'on voudrait, à l'un ou à l'autre côté du port. Tout le terrain compris entre la ville et les dunes est très convenable à cette fin et assez spacieux pour y creuser des bassins capables de contenir à l'aise toute la flotte royale de l'Angleterre».

Van denzelfden aard zijn de uitlatingen van Ingenieur Demey, in een werk van 1874 getiteld: «Amélioration du Port de Nieuport». Doch dat alles mocht weinig baten. Men moet wachten tot 1884, voor er een vlootkom gebouwd wordt, die was een eerste verbetering. Eindelijk in Mei 1913, werd een overeenkomst gesloten tusschen de Stad en den Staat, waarbij een heele reeks gelukkige werken voorzien werden. Deze overeenkomst werd bekrachtigd op 25 Mei 1914. Twee maanden later brak echter de oorlog uit, die de uitvoering van de plannen onmogelijk maakte. De stad werd grondig vernield en de haven was onbruikbaar geworden en in aanzienlijke mate toegeslibt, doordat gedurende vier jaar de regelmatige uitspoeling van den IJzer en de kanalen, ten gerieve van de strategische overstromingen van de frontstreek, verhinderd werd.

Het herstel van de haven gebeurde na den oorlog langzaam en onvolledig en van de uitvoering van de in 1914 voorgenomen werken, werd bepaald afgezien. Daar hebben we weer de tragiek!

(te vervolgt)

Adolf VERREKAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van
verse, gepelde Garmaal
verschen en gerookten Visch

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

«RAYGUY HOUSE», 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER
ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —
«PAPIERAFROLMACHINES»

Nieuwpoort

WILLEMSFONDS. — JEUGDAFDELING

Morgen Zondag 31 Maart te 20 uur in de zaal «Duynenhuys» groot Gala-Bal, gegeven door 't Studenten Jazz-ensemble «Marc and his Entertainers».

Dit dansfeest staat onder de bescherming van de moederafdeling Willemsfonds. De opbrengst is ten voordele van de Bibliotheek en de Culturele werken van 't Willemsfonds.

Attracties, buitengewone aantrekkelijkheden, variëteitsnummers. Buffet met gewone consummaties. Inkomrecht 3 fr. Steunkaarten ten minimum bedrage van 5 fr.

VISSCHERSBOND.

Heden Zaterdag om 6 uur in de conferentiezaal van het Stadhuis: algemeene vergadering.

BOEKERIJ DAVIDSFONDS.

De bibliotheek is met een aantal werken van den Franschen romanschrijver René Bazin verrijkt. Toegang vrij voor iedereen.

HET KONING ALBERT MONUMENT.

De lift van het monument werd terug in dienst gesteld en het gedenkteken werd gedurende de Paaschdagen druk bezocht.

DE PAASCHDAGEN.

De Paaschdagen hebben de eentonigheid van ons stadje enigszins weggewomen. De trams Oostende — De Panne kwamen, zag hij een groot aantal autos reden langs de kaai voorbij. Veel bezoek werd door de vreemdelingen aan onze visschersvloot gebracht en de N.64 voor de Paaschdagen bevestigd, trok de aandacht. Op Nieuwpoort-Baden was ook veel volk en de neringdoers schijnen tevreden en in hun verwachtingen bedrogen.

SOLDAAT VERDRONKEN.

Zondag morgen begaf visscher J. Vandenberg zich naar de kaai. Het water was zeer laag en bij het schip N.33 gekomen, zag hij een menschenarm uit het slijk steken. Onmiddellijk werd de politie gewaarschuwd. De arm werd bij middel van een koord aan het schip bevestigd. Door het rijzende water kwam het lijk uit het slijk boven. Bij middel van een platte boot werd het lijk naar den overkant gebracht en daar langs den trap over de Kaalstraat naar boven gehaald en naar het stedelijk doodenhuize overgebracht. Daar werd de identiteit herkend. Het gold de soldaat Maurice Dhaenens van St. Nikolaas. Hij was gehuwd en vader van twee kinderen. Het stoffelijk overschot werd Maandag 11. op het stedelijk kerkhof van Nieuwpoort begraven.

DE VERLICHTING AAN DE KAAI.

Reeds dikwijls is er op gewezen dat de verlichting aan de Kaai en bijzonderlijk aan de nieuwe kaai onvoldoende is. Aan de nieuwe kaai is er totaal geen verlichting. Tegen den hoek, aan de verbinding van de oude en nieuwe kaai, staat de kraan van Handel en Scheepvaart en daarbij ligt een aantal bakken en nipers. Daar is er ook een moppaal en de schepen moeren er aan vast. De kabels loopen over de arduinen kaaitablet. Wie met de kaai wel bekend is, moet in den donker heel voorzichtig zijn ten eerste om de tablet van de kaai, ten tweede om de moortouwen te zien en er niet over te vallen en in beide gevallen niet in de kaai terecht te komen. Zouden deze toestanden geen aanleiding gegeven hebben tot het verdrinken van den soldaat die op Paaschzondag uit de kaai gehaald werd? Over enkele maanden werd ook het lijk van koopman Baquaert van Oostduinkerke uit de kaai gehaald. Deze kan ook aan den hoek in de kaai gesukkeld zijn of langs de kaaitablet van de vergunning van Handel en Scheepvaart over moerkabels. Daar is om zoo te zeggen geen verlichting. In ieder geval is het hoog tijd dat er grondige verbeteringen aangebracht worden wil men geen verdere ongelukken te betreuren hebben.

ZEVENDE ZON.

Bij de echtelieden heer en mevrouw Daniel Gesquière-Calcoen werd een zevende openvolgende zoon geboren. Burgemeester Dr André Van Damme heeft het peterschap aanvaard. De doop had plaats op Paaschzondag. Mevrouw Dr. Hubert Van Hecke was de meter. Het kindje heeft den naam van André ont-

PLECHTIGE EEREMIS.

Maandag laatst droeg Eerw. Heer Maurits Billiet, Saleziaan van den H. Joannes Bosco, en zoon van Heer en Mevrouw Jules Billiet van onze stad zijn

plechtige Eeremis op in de O. L. Vrouwekerk. Een groote menigte woonde deze plechtigheid bij. De Marktplaats en de Reoleitenstraat waren voor de gelegenheid bevestigd.

ANKER GETOLEN.

Gedurende den nacht van Dinsdag op Woensdag werd een anker gestolen van de boot van den mosselweeker Theof. Clauw aan het staketsel van de vlootkom.

BIJ ONZE VISSCHERS.

Het schip N.52 «St. Pierre» dat naar de haven van Duinkerke opgeleid werd, werd na onderzoek vrijgelaten. — Het schijnt dat de motor stil gevallen was wanneer het schip nog in de Belgische waters was en door de strooming in de Fransche waters dreef. Het is dan dat het schip door den Franschen kustwachter opgeleid werd.

Het ware misschien nuttig aan onze visschers te herinneren dat zij een anker aan boord hebben tegen dat zij in dergelijke gevallen verkeerden.

Het visschersvaartuig N.46, schipper Depooter Karel ter vischvangst zijnde, pakte een reddingsboot op van Engelsche afkomst en kunnende 42 personen bergen. De boot werd naar de haven van Nieuwpoort gesleept. De boot droeg geen naam, enkel een klein koperen plaatje waarop te lezen stond: «Diamond Building, Cardiff». Hetzelfde schip vischte ook een vat appels op, maar verloor van een anderen kant een boel.

TOCH EEN NIEUWE VISCHMIJN?

Op het laatste oogenblik vernemen wij dat onze visschers in het korte toch volvoering zullen bekomen en dat de nieuwe vischmijn zal gebouwd worden. Er valt juist nog te beslissen over de plaats en met dat doel wordt, Maandag a.s., om 10 uur, een zeer belangrijke vergadering belegd op het stadhuis. Zullen op deze vergadering aanwezig zijn: Heer Delfosse, minister van Verkeers- en Heer Gouverneur Baels, een afvaardiging van den Hoogen Raad voor de Zeevisscherij, van Brugden en Wegen van de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen enz.

NATIONAAL MILITIEBERICHT.

Het College van Burgemeester en Schepenen van Nieuwpoort brengt ter kennis van belanghebbenden dat het werkbureau van Oostende vergadering zal houden op 22 April 1940, te 13.30 uur te Veurne.

De niet uitgestelde miliciens der lichte 1941, die geen oproepingsbrief mochten ontvangen hebben, moeten zich onverwijld tot het Gemeentebestuur wenden.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Beschuyt Maria, van Joseph en Van Elverdinghe Rachelle; Gesquière André, van Daniël en Calcoen Bertha.

Overlijdens. — Rau Charles, 83 j., wedr. De Cloedt Emma; Rempteau Maria, 85 j., wed. Verbanck Frans; D'Haenens Maurice, 30 j., echt. Van Dam Maria.

Huwelijksafkondigingen. — Vanhoet Julien en Dellet Yvonne, alhier wonende; Legelin August, visscher te Nieuwpoort en Coulier Angèle, z. b. te Oostduinkerke.

CINEMA'S

NOVA. «Mijn Zoogzuster», met Lucien Baroux, Meg Lemonnier, H. Garat, «De Arabische Vijand», met Lilli Palmes, Tullio Carminati; een film vol spanning, zang en liefde.

Kinderen toegelast.

ZANNEKIN. — «Masker af», met Norman Foster, Donald Cook. — «Baron Gregor», met Boris Karloff, M. Marsh. Een geheimzinnige en boeiende film.

Kinderen niet toegelast.

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN

MAAGBANDEN

LENDENSCHOTBANDEN

ALLES NAAR MAAT

AuPara

G. MADELEIN - BUYS

Bandagist — Masseerder

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE

Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansche de Kust. — TELEFOON 73740

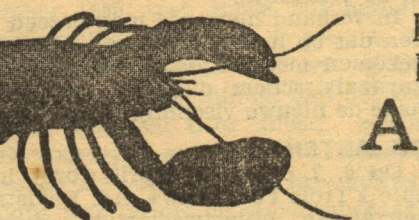
BESTEL UW OESTERS

EN KREEFTEN BIJ

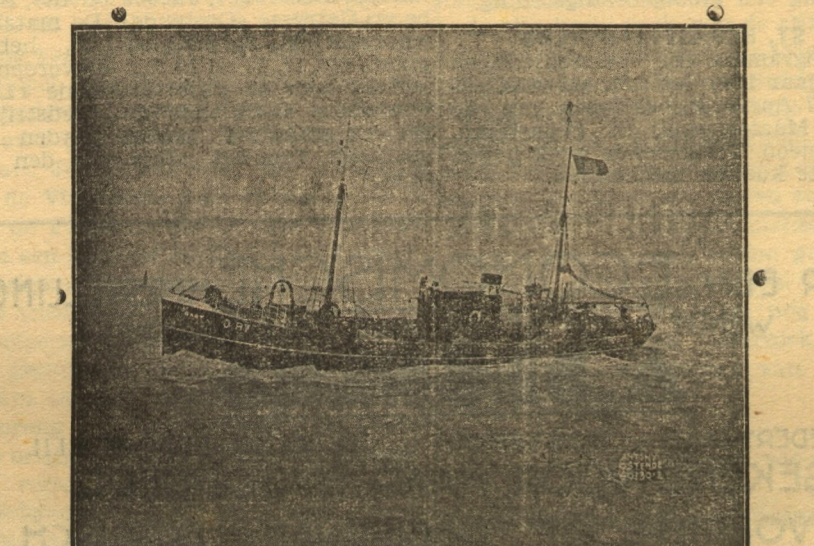
A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048

— MEN BRENGT TEN HUIZE —



Diesel-Deutz Scheepsmotoren



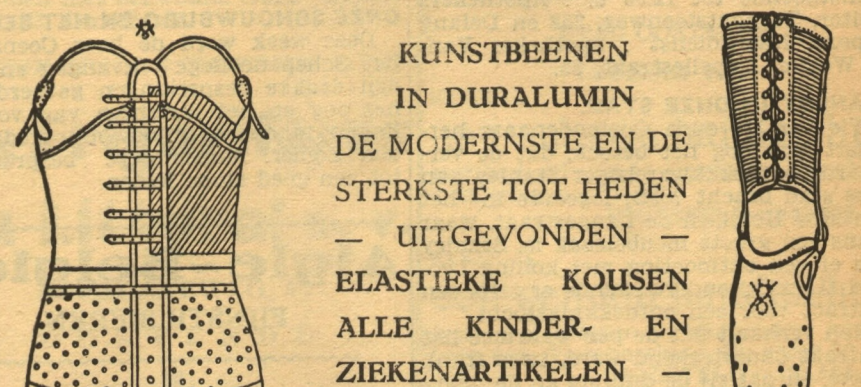
VÁLCKE GEBR., N. V., COSTENDE

Verdonck-Minne

BREUKMEESTERS - ORTHCPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER
PLASTIEK WELKE MANDEN DAG EN NACHT DRAGT ZON-
DER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN
• HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE •
• LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN •

KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN

DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

Berichten aan Zeevarenden

VERBODEN ANKERPLAATS NABIJ GRIS NEZ

De aandacht der visschers wordt er op gevestigd, dat het met het oog op de bescherming der onderzeeërsche kabels, verboden is te ankeren in de volgende gebieden tusschen Kales en Gris Nez:

1) Het gebied gelegen binnen volgende grenzen:

be E: de peiling 187° van den kerktoren van Petit Courgain, over een afstand van 4,5 mijlen uit de kust, naar punt a);

be W: de peiling 160° van den kerktoren van Petit Courgain over een afstand van 3,3 mijlen uit de kust, naar punt b);

be N: de verbindingslijn tusschen de punten a) en b).

2) Het gebied gelegen binnen volgende grenzen:

be E: de peiling 158° van den molen van Coquelles, over een afstand van 3,3 mijlen uit de kust, naar punt a);

be W: de peiling 141° van den kerktoren van Kaap Gris Nez, over een afstand van 3,1 mijlen uit de kust, naar punt b);

be N: de verbindingslijn tusschen de punten a) en b).

Nochtans mag binnen dit laatste gebied geen anker worden in het gedeelte begrepen tusschen den wal, de peiling 90° van den kerktoren van Sangatte, en de peiling 180° van den kerktoren van Tardinghem.

BELGIE — KUST

Schiotoefeningen

1. Zeevaartsche schiotoefeningen (met kanon) tegen vliegtuigen zullen plaats hebben in de streek Nieuwpoort-Lombardsijde van 1 April tot 30 Juni 1940, van 0900 H tot 0400 H GMT.

De schietplaats ligt in de plaatsing bepaald door:

51°09'33" N. en 2°44'08" E.

De gevaarlijke strook ligt binnen een sector met 10 mijl straal (ongeveer 18,5 km.) afgebakend door de peilingen van den vlaggemast: 108° en 218°.

2. Zeevaartsche schiotoefeningen (met machinegeweer) tegen vliegtuigen zullen plaats hebben in dezelfde streek en van dezelfde schietpositie van 1 April tot 30 Juni 1940, van 0830 H tot het vallen van den avond.

Gedurende dit tijdstip ligt de gevaarlijke strook binnen een sector met 4 mijl (ongeveer 7,5 km.) straal afgebakend door de peilingen van den vlaggemast: 108° en 208°.

3. Zeevaartsche schiotoefeningen (met machinegeweer) tegen vliegtuigen, die zich boven de zee verplaatsen, zullen plaats hebben in de streek Den Haan-Vendune van 1 April tot 30 Juni 1940 van 0830 H tot het vallen van den avond.

De schietsector komt overeen met hieronder bepaalde strek:

51°16'10" N. 2°59'40" E.;
51°18'20" N. 3°04'40" E.;
51°18'30" N. 2°57'00" E.;
51°20'40" N. 3°02'00" E.

De verschillende schiotoefeningen waarvan spraak, zullen uitgevoerd worden alle dagen (Zon- en feestdagen inbegrepen) op de uren hierboven aangeduid.

De bewaking der schietstroken zal verzekerd zijn door een Staatsvleedte.

Bij dag zullen in elken sector een rood de vlag en een bolvormig signaal aan land geheschen worden, één kwartier vóór het begin der schiotoefeningen. Aan boord van de bewakingsboot zullen tegelijkertijd een bolvormig signaal met daaronder de vlag B van het Internationaal Seinboek geheschen worden.

's Nachts worden de vlag en het signaal aan land en aan boord van het bewakingsvaartuig vervangen door drie lichten vertikaal boven elkaar geheschen: één rood licht boven twee witte lichten.